

آدم

HAWAA & ADAM



حواء

عالمك وعالمها

www.Hawaa-adam.com

7 نقاط على خارطة
طريق فيراري

رئيس التحرير:
شيء في الحب لا يموت

الأحمر من لون الشفايف
لسيارة العمر

الحب.. من أول مرة



Ferrari
العدد برعاية فيراري

بالأحمر .. أنا وفيراري

وقتما تم اختياري لآكون سفيرة حواء علي متن فيراري
اجمل المركبات واغلاها.. لم اتردد لحظه بل اقدمت
بجرأه لاخوض تجربته هي الاولي مع مركبة الاحلام صانعة
الذكريات !!!

ومع جمال تجربته لا انكر ان علاقة حب جمعتني بالمركبه
ليس لجمال ملامحها وهيئتها خاطفة القلوب بل لقدرة
المركبه علي الترحاب بحواء والاحتفاء بها .
مركبة تملك قاموساً حصرياً للجنتله والذوق الرفيع ..
كل شئ فيها يرحب بحواء حتي لا ابالغ اذا قلت انها لم
ينقصها الا لسان تتكلم به ...

اربع ساعات كانت عمر التجربة ولكني أراها بحق سنوات
حتي لم اجد وصفاً يليق بها سوي ... صانعة الذكريات ،
فيراري تناغمت في امسها وها هي اليوم تتجمل لتواكب
طموحات حواء ... بالأحمر لون الرومانسية التقينا علي
الطريق ليكون هذا اللون وحده هو الشاهد علي رحلة
لاتنسى.

تجربه تحمل حكايات والحكايات لا تروي بل تعاش

فعيشوا مع فيراري كما عشت انا





سيدات : 7 أعلام تحققها
فيراري للمرأة السعودية

الأحمر من لون الشفايف
لسيارة العمر



صاحبة الذوق الرفيع والاختيار النودجي لذا لا تختلف سيدتان علي جمال فيراري وتميزها شكلا وتصميما علي كافة منافسيها.... نعم لقد اخترت فيراري لتكون سيارتي الاولى والاخيره.

الحب والالفة

يقول عند جلوسي داخل فيراري بصالة العرض شعرت بحالة من الحب والألفة بيني وبينها وكم تمنيت أن أستبق قرار القيادة وأخرج بيها علي الطريق لاستشعر جمالها اكثر واكثر وفي رأيي ان اختيار مركبة أمر صعب وسط كل الانواع الناطقه بالرفاهيه ومع التنافس بين السيارات تكسر فيراري القاعده وتحلق بمفردها في سماء الابداع.. نعم اخترتها بدقه وانا سعيده هذا الاختيار.

بمميزاتها . هذا ليس رأيي وحدي بل رأي كل رفيقاتي ممن يفضلن فيراري عن كافة المركبات .

صالة العرض

قالت ان زوجي خيرني بين أكثر من مركبة وكان حريصاً علي اصطحابي لأكثر من صالة عرض حتي اختارما يروق لي وبالحق ادهشتني فيراري بكافة موديلاتها وكأنها سيارة صنعت لي وليس لغيري.

الذوق الرفيع

يقول... اعترف إنني اجهل أنا وغيري قوة الميكانيكية ولكن تظل حواء هي

وعن ارائهن في مقومات فيراري وامكاناتها قلن أن سياره فيراري تملك كل المقومات التي تتمناها حواء بدأ من رحابة الصالون وأناقته وروعة التصميم وتقرده..وجمال التابلوه الذي يمثل قطعة ديكور خاصة ووصفت المتحدثات فيراري بسيارة العمراً لأنها تعيش طول العمر حيث لا تتكرر حواء في استبدالها لأفتتار المركبات المنافسه لمميزاتها..حواء وأدم تستطلع آراء عدد من السعوديات وتقف علي أحلامهن في اختيار مركبة العمر .

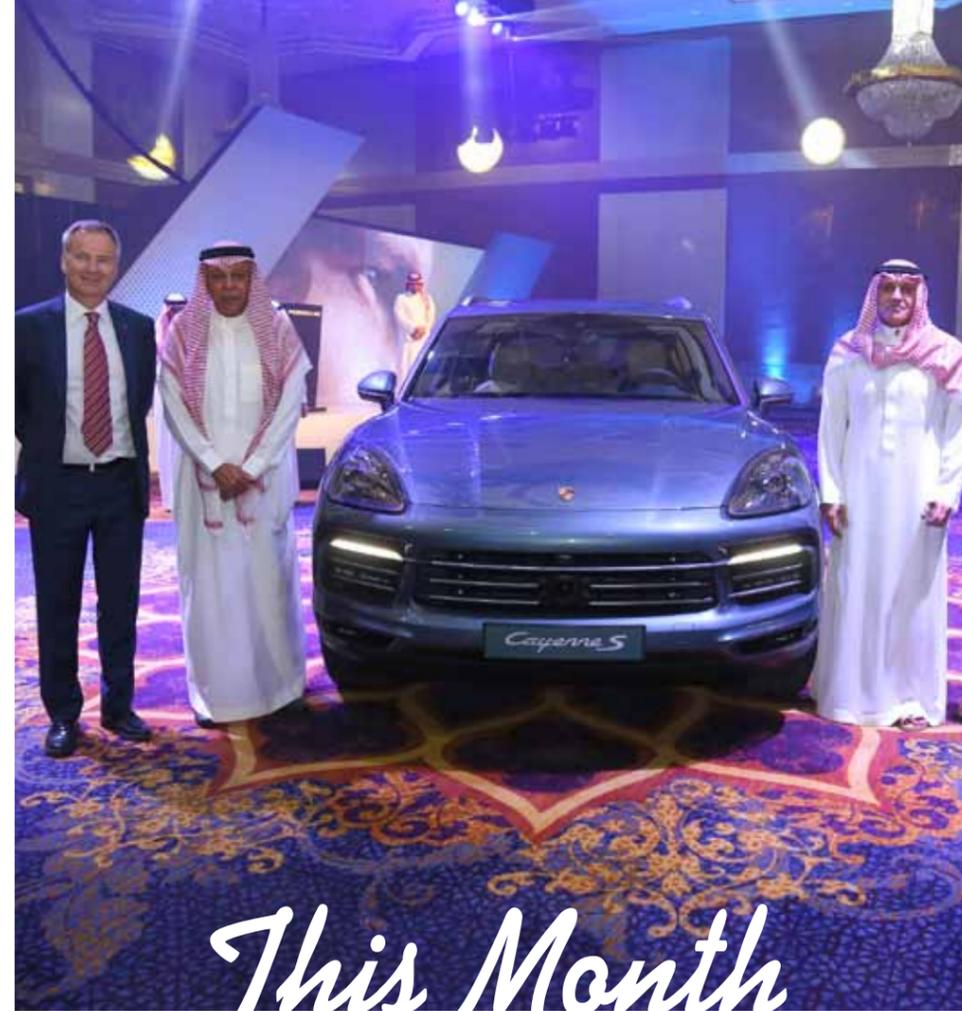
حلم حواء

قالت .. منذ أن حققت حكومة المملكة في السعوديه حلم حواء بقيادة السيارة .. وانا احلم بمركبة فيراري .لم يكن يهمني غلاء سعرها قدر رغبتني في الفوز

غيرت فيراري قانون الجمال الانثوي وداعبت حواء السعودية بألوان تناسب أحلامها وطموحاتها حتي وصفوها بهدية عام 2018 وعلي الرغم من تباين ألوان فيراري الجميلة إلا أن سعوديات أجمعن على أن الأحمر يزيد المرأة تأنقاً وإبداعاً لافتات إلا ان فيراري كانت الحلم الساكن في قلب كل فتاه لتاريخها الناجح وسيرتها الابداعية التي تحفظها عاشقات قيادة المركبات.. وعن الافضليه في عيون السيدات قلن ان قيادة المرآه للسيارة كانت الحلم الاول ومن بعد جاء ميقات الاختيار حيث تعد سياره أول عنوان دال علي أناقة المرآه ومكانتها الابداعيه مؤكدات ان فيراري تحقق 7 أحلام للمرآه السعوديه تتصدرها الأناقة والتفرد والاحساس بالمكانه والرفعه المجتمعيه



أخبار فخرنا لهذا الشهر



المحتويات

- 66 5 نصائح للمراهقات قبل ركوب السيارة
- 68 كيف تتجاوزين مخاطر الغفوة ؟
- 72 مازن كردي .. قامة قانونية سعودية تحلق عالمياً
- 78 ساماكو السعودية ترحب بطرازات «كاين» الجديدة
- 84 جولة مازيراتي تنطلق في كأس العالم للبولو الثلجية

تصدر من لندن

رئيس مجلس الإدارة

د/ عبد الرحمن أبو خالد

الناشر ورئيس التحرير

حنان عامر

hanan2612@hotmail.com

المستشار الإعلامي

د/ علي عيد

سكرتير التحرير

ياسمين أحمد

أسرة التحرير

نوره محمد

أحمد عبدالرازق

وفاء مكى

تصوير

محمد حامد

التصميم والإخراج الفني

إيهاب الخياط

للإعلان

ياسمين أحمد

0565396000

العناوين

لندن: كراونواي كارديف

هاتف: 0331234500 - فاكس: 02920380006

مصر: مصر الجديدة

هاتف: 002012212709084 - 00201006064965

النشر والتوزيع

دار العملاق العربي للنشر والتوزيع

جمهورية مصر العربية



دار أخبار اليوم - 6 شارع الصحافة - القاهرة

0225782900 - 025782800 - 025782700

دبي - الإمارات العربية المتحدة

شركه مينا مايندز دي ديليو سي ش د م

شركه ذات مسؤولة محدودة

مركز الاعمال - دبي ورلد سنترال

ص. ب: 390667 - رخصة 6135 - التسجيل 5756

المراسلات

على المجلة

www.hawaa-adam.com

الإيميل

info@hawaa-adam.com

hawaa.adaam@gmail.com



- بداية تستشعر فيراري بمن يحبها ويمشق قيادتها كما انها الأكثر قدرة على صناعة علاقة خاصة بينها وبين قائدة كما أنها مركبة سهلة ليس لها كلمة سر الا الحب والابداع وعن خارطة قيادتها قال يمكن اختزال الخارطة في خمس نقاط ابرزها الهدوء واستشعار أنفاس الجمال على مقاعدها والإحساس بأنك قائد مبدع وتقود مركبة استثنائية . اما عند سؤالكم هل كل السيارات يتم قيادتها بطريقه واحده أحب اقول أن لفيراري قيادة خاصه جدا تحتاج لمن يستأنس بروعها كي تفتح له خزانه جمالها . اما عن عشق فيراري للطرق السريعه فهذا صحيح فالسياره ايقونه الانطلاق وأسرع المركبات علي الاطلاق .

• هل تختلف فيراري عن كافة المركبات ؟ وهل صحيح ما يقال عنها بأنها مركبه تتحرك بكلمة سر.. وهل هناك خارطه طريق تلتزم بها حواء قبل الانطلاق على متنها .. وهل كل السيارات يمكن قيادتها بطريقه واحده .ولماذا تحب فيراري الطرق السريعه . وماهى قصص ألوانها المميزه التي تروق للمشتريين؟

أسئله تدور في خلد حواء وتحتاج لمن يجب عنها .. حواء وأدم تناغمت مع احلام عاشقات فيراري وحرصت علي الوصول لإجابات خاطفة مع احد مسؤولي الصالات الكبرى بجدة . فماذا قال عن فيراري :

كيف تقود حواء فيراري؟



5

نقاط في خارطة طريق قيادة فيراري

- 01 الجلوس داخل المركبة لدقائق قبل وضع المفتاح لاشعار انفاص الجمال علي مقاعدها.
- 02 ربط الحزام والنظر الي المرايا من كل الزوايا.
- 03 الانطلاق بهدوء خاصه وأنت تقود ماراد المركبات ولست سياره عادية.
- 04 عدم السرعة في الطرق المزدحمة والانطلاق كما شئت في الطرق المفتوحة.
- 05 لا تخاف من فيراري فهي صديقة قائدها علي الطريق.



فيراري وحواء .. الحب من أول مرة

رفضت الادلاء برأيها جماعياً وأهدت حواء وآدم مقالا ابداعياً يحمل عنوان " الحب من أول مرة " ..قالت فيه أن زوجها يغار من كثرة حديثها عن فيراري وتقنيها بجمالها ليل نهار حتي أن هددها بأن يشتري لها مركبة مغايره لماراه من عشقها الجنوني لسيارة فيراري وقالت انني قدت أكثر أنواع المركبات خلال اقامتي بأمریکا لقرابة عشر سنوات. لذا فقيادة السيارات ليس عالماً جديداً عليّ كما ان قيادتها في السعوديه لم يكن لمثلي امراً مدهشاً .

والحقيقه انني طلبت من زوجي شراء السياره مبكراً قبل لحظة الانطلاق الفعلي للقيادة ووافقني على الفور ووقتما خرجنا لم يكن يظن أن عيني ستقع علي هذه المركبة خاصة وعندما سألتني لماذا فيراري قلت : إنه الحب من أول مرة.

هذه هي الحقيقة فلقد نعمت بقيادة 10 انواع من المركبات خلال فترة اغترابي ولكن وقتما رأيتها في صالة العرض شعرت وكأنها صديقتي منذ زمن طويل ..اقتربت منها ومع تباين الوانها كان اختياري للون الاحمر .

وفي رأيي أن هذا اللون هو الاكثر مناسبة للنساء لهذا اتوقع أن تزدهم عروس البحر الأحمر بهذا اللون الجميل حتي يمكن أن توصف في غدها بالعاصمه الحمراء لاستجواذ هذا اللون علي مركبات النساء .

واسمحوا لي هنا أن أعرض لجانب من الأهمية بمكان يتمثل في مستقبل قيادة حواء للسيارات بشكل عام وأقول ان حواء ستعيش عاماً يمكن وصفه بعالم الاختبار وعليها أن تجتهد حتى لا تتهم بالتسرع والفشل هذا مع عدم اغفال ان السياره أياً كان نوعها ستكون هوية خاصة لحواء فمن خلال سيارتها يمكن لكل معرفة قيمتها ومكانتها المجتمعية

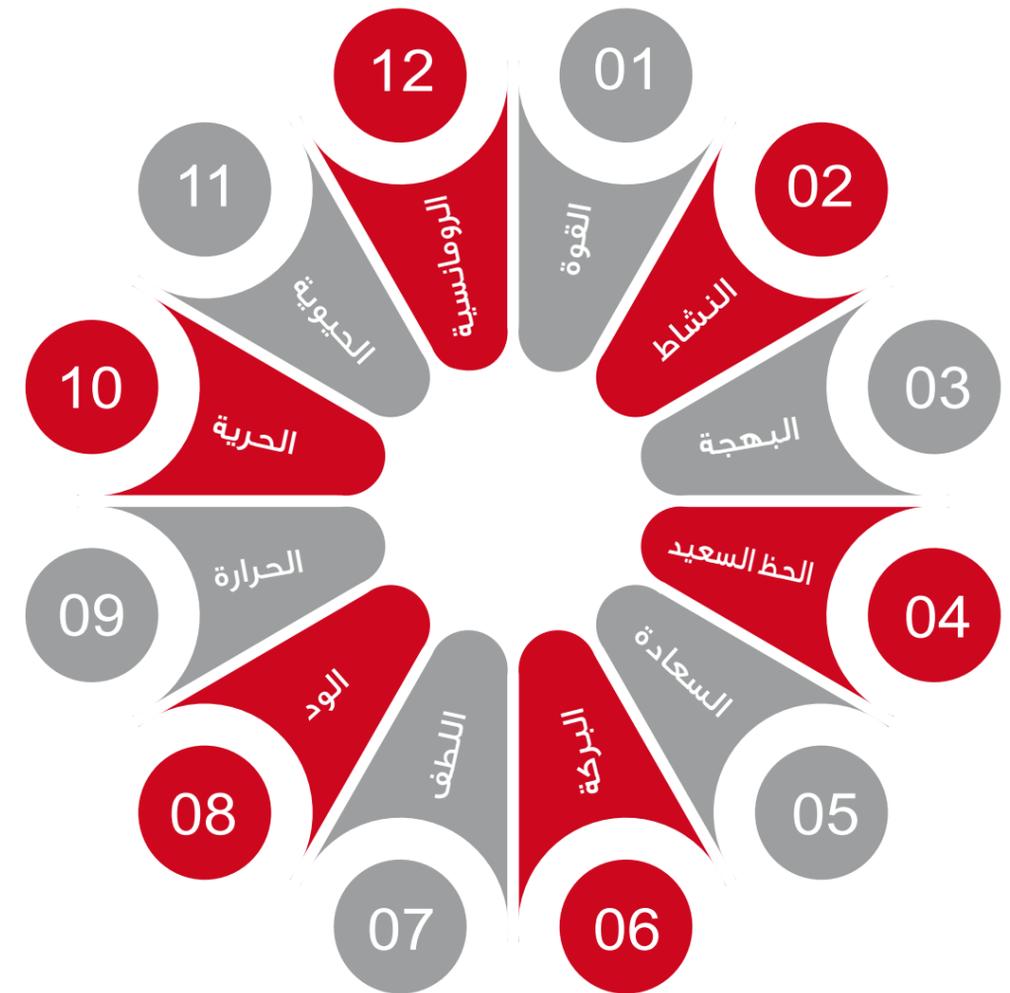
صدقوني ..فيراري للطبقه المخمليه .. لحواء الايقه .. للمرأة الجميلة. وأنا واحدة من هؤلاء



12 رمزاً للأحمر

.. والرومانسية في المقدمة

أجمع خبراء الألوان علي أن للون الأحمر رموزاً ودلالات تختلف عن كل الألوان وأن رمزياته تتعدى الـ 12 رمزاً الأمر الذي يجيب علي السؤال الأهم لماذا اختارته فيراري لونها مفضلاً لمركباتها مفضلاً ولماذا أصبح معشوق النساء بلا استثناء وقالوا أن اللون الأحمر يحمل دلالات النشاط والقوة ويعد أكثر الألوان - جلياً للحظ - وفقاً للخبراء - هذا بالإضافة إلى اعتلائه هرم الألوان الرومانسية بلا منافس .





Superfast 812

سيارة تصنع الذكريات

حواء وأدم
تقف على سيناريو
العشر مشاهد

● إعداد - حنان عامر

لم يكن ما سمعته عن فيراري - العلامة التي كسرت حاجز المنافسة - واختارت لذاتها مضمارا إبداعيا خاصا يشبعني ويكفييني بل كنت حريصة على الوقوف على أبرز نقاط قوتها في تجربة هي الأولى لي . كنت تواقا للوقوف على نجاحات هذه المركبة والأنفراد بأسرارها . ولأنها تستحق سافرت إليها لأحصد المعلومات واصنع على مقاعدها الذكريات .. تجربة مع مركبة ربما عاشها قبلي كثيرون ولكنها ستظل في قاموسي تجربة عمر لا تُنسى .. 10 نقاط رصدتها في ساعات .. وصحبة مع مركبة تتكلم إبداعا .. ومشاهد سجلتها بقلمتي لتجملها سطور حواء وأدم للعالم . لم تكن بدايتي من داخل المركبة بل هي تسع مشاهد كنت أقف خلالها مع احد القائمين على المركبة لأسمع منه تفاصيل كل شيء مهما كان تقنيا وبعيدا عن معرفتي .





المشهد الأول .. عنوان التحدي

لم تقف فيراري عند ما انجزته بالأمس من موديلات بل كانت تخوض مع كل طراز جديد رحلة تحدى مختلفة مركزة على الاستفادة من غنى فيراري الطائل في الدراية الهندسية المستمدة من حلبات السباق. وبالفعل نجحت قد تقديم طراز فريد مصمم يقدم للسائقين أداءً رائعاً يحتذى به على جميع الصعد كما انه يمنح الراحة الهائلة في الرحلات الطويلة التي تشتهر بها أي سيارة تندرج ضمن فئة برلينيتا للسياحة الرياضية GT. ويزخر تاريخ فيراري بمثل هذه السيارات، إذ تطول قائمة الطرازات الباهرة التي تركت بصمتها في تاريخ صناعة السيارات.

ولعل المطالع لتحفة فيراري الجديدة يلمس احتواؤها على محرك جديد مؤلف من 12 أسطوانة ذو فعالية وقوة غير مسبوقتين يقدر بـ 60 حصاناً كما انها تعد الطراز التجاري المخصص للطرق الأقوى وتبشر ببروز عصر جديد في تاريخ سيارات فيراري بمحرك 12 أسطوانة وقد تم تجهيزها أنظمة متطورة جداً للتحكم بدناميات السيارة ومكوناتها كال هذا يضاف إلى تصميمها المبتكر للغاية ومجموعة تجهيزات الديناميات الهوائية علاوة على أسلوب قيادتها الفريد. بالإضافة إلى ذلك، تشكل Superfast 812 سيارة فيراري الأولى التي تضم نظام «المقود المؤازر الكهربائي»

المشهد الثاني .. سيارة تختار قائدها

تستهدف هذه السيارة العملاء الذين يتشددون طراز فيراري الأقوى والأكثر حصرية بين سيارات فيراري. إنهم العملاء الذين يريدون سيارة بأداء ممتاز، لكنهم يرفضون المساومة على تعدد الوظائف والقدرات الذي يخولهم الاستمتاع بتجربة قيادة شاملة.



المشهد الثالث .. منحني عزم الدوران

ويوضح منحني عزم الدوران التحسن الكبير من حيث التسارع ومنح القوة الفورية وبخاصة عند سرعات الدوران المرتفعة. وتبرز قوة المحرك أكثر فأكثر بفضل صوت جبار غني يولده العادم الذي يستفيد من قوة الصوت العارمة التي تعطيها سعة المحرك الإضافية. وقد تحقق هذا الأداء الباهر جزئياً عن طريق تحسين تصميم المحرك واعتماد ابتكارات جديدة، مثل اعتماد نظام حقن مباشر بضغط 350 بار، وذلك للمرة الأولى في محرك يتم الحرق فيه بواسطة الشرارات، وكذلك عبر نظام تحكم لمجاري السحب بالهندسة المتغيرة التي تستخدم في المحركات بسحب الهواء الطبيعي المخصصة لسباقات الفورمولا واحد، وهو تطور إضافي أدخلته فيراري على المجاري المستخدمة في طراز F12tdf المحدود العدد.



مجموعة الدفع

المحرك مرتفعة باستمرار. وقد تم تطوير هندسة نظام العادم لرفع الصوت الصادر من المحرك وأنايبيل العادم وموازنتها، معسمة مشاعب عادم تدمج في مشعب نهائي واحد. ويتمثل الهدف من ذلك، بطبيعة الحال، بتعزيز طابع السيارة الرياضي البارز بالفعل. فبات صوت المحرك يزار بقوة وسلاسة داخل المقصورة في ظروف القيادة كافة.

في الدقيقة، وبفضل السرعة التي تزايد فيها سرعة دوران، ومرّد ذلك القصور الذاتي المنخفض، يشعر من في السيارة بقوة وتسارع لا حدود لهما. وليس هذا الشعور إلا ثمرة الزيادة الإجمالية في القوة القصوى والاستفادة الأمثل من منحنى القوة بين سرعتي 6500 و8900 دورة في الدقيقة، مما يساهم في تعزيز متوسط القوة الحصانية المتاحة للقيادة السريعة على حلبة السباق عندما تبقى سرعة دوران

718 نيوتن متر عند سرعة 7000 دورة في الدقيقة. وهذا حقاً إنجاز غير مسبوق بتاتا لمحرك فيراري بسحب هواء طبيعي وإنتاج تجاري. وتتوافر نسبة كبيرة من العزم الأقصى (80 في المئة) ابتداءً من سرعة 3500 دورة في الدقيقة فقط، مما يحسّن المرونة والتجاوب عند سرعات الدوران المنخفضة. وبفضل شكل منحنى القوة الذي يرتفع باستمرار حتى يصل إلى سرعة الدوران القصوى البالغة 8500 دورة

من هذا المنطلق، باستطاعة السائق دائماً وبسهولة وثقة أن يتحكّم بالعزم الهائل المتاح من خلال دواسة الوقود، وذلك لأن مجموعة الدفع توصل القوة بشكل سلس وتدرجي على جميع سرعات دوران المحرك. وأدت كل هذه التطويرات إلى زيادة القوة القصوى إلى 800 حصان عند سرعة 8500 دورة في الدقيقة (زيادة مذهلة قدرها 60 حصاناً بالمقارنة مع طراز F12berlinetta)، ووصل العزم الأقصى إلى

تجاوب ممتاز

وتسمح هذه الأنظمة بالاستفادة من زيادة سعة المحرك من 6.2 إلى 6.5 ليتر من أجل توليد أقصى قدر من القوة مع الحفاظ على مستوى تجاوب ممتاز حتى عند سرعات دوران المحرك المنخفضة. ويحسن أيضاً نظام الحقن بضغط مرتفع من عملية تحويل الوقود المحقون إلى رذاذ، وبالتالي يساهم في الحد بشكل كبير من كمية الجسيمات المنبعثة عندما يكون المحول الحفاز في طور التحمية، مما يحرض على توافق المحرك مع جميع التنظيمات المتعلقة بالانبعاثات. بالإضافة إلى ذلك، تم تحسين النسبة القصوى للقوة إلى استهلاك الوقود في المحرك، مما يدل على كفاءة المحرك المدهشة عند القيادة في المدن. ويعزى هذا إلى استراتيجيات Stop&Start On the Move التي تطفئ المحرك وتعيد تشغيله عند تنقل السيارة.





المشهد الرابع .. ناقل الحركة

تضمّ 812Superfast ناقل الحركة F1 بقابض مزدوج الذي تم تطويره لتحقيق أهداف الأداء المرجوة من السيارة على الحلبة ولتحمل الزيادة في سرعة الدوران القصوى البالغة 8900 دورة في الدقيقة. وقد تم تقليص نسب التمشيق في كل السرعات بمعدل 6 في المئة للاستفادة إلى أقصى حدّ من الأداء المحسّن وسرعات الدوران الأعلى، إلى جانب تحسين تسارع السيارة من دون المساومة على تجاوبها عند سرعات التمشيق العالية. وقد أولي تركيز خاصّ لضبط استراتيجية التمشيق من أجل تعزيز طابع السيارة الرياضي. فتم تقليص أزمان التجاوب وإبراز شعور بالقوّة والسرعة الهائلتين سواء أكان ذلك من حيث التسارع الطولي أم كان من حيث تنبّه أذن السائق لسرعات الدوران المتزايدة.



وقد تم تخفيض سرعات التعشيق صعوداً أم نزولاً بنسبة 30 في المئة. ومع نسب التعشيق المقصّرة، سيشعر السائق بفضل هذه التعديلات على الفور بتجاوب السيارة القوي معدّواسة الوقود.

أما على الحلبة، فيُترجم هذا التجاوب المحسّن بقدرة على التعشيق نزولاً إلى سرعات أدنى في الفترة الزمنية نفسها عندما يستخدم السائق وظيفة multi-down (من خلال الضغط باستمرار على مقبض التعشيق نزولاً خلف المقود عندما يكون جهاز Manettino بوضعية Sport).



**المشهد
الخامس ..
ديناميات السيارة**

تشكّل Superfast 812 سيارة فيراري الأولى التي تضمّ نظام «المقود المؤازر الكهربائي» أو (EPS ElectricPowerSteering) الذي يستخدم، وفقاً لتقاليد فيراري، من أجل استغلال إمكانيات السيارة أفضل استغلالاً خلال دمج هذه التكنولوجيا بالكامل مع أنظمة التحكم الإلكترونية بديناميات السيارة. ويتضمّن هذا الحلّ اعتماد نظام «قاعدة العجلات القصيرة الافتراضية 2.0» VirtualShortWheelbase 2.0 أو PCV. وبفضل الخبرة التي كسبتها فيراري من طراز F12tdf، يجمع هذا النظام بين المؤازرة الإلكترونية للتوجيه

بالعجلتين الأماميتين والمفهوم الميكانيكي الذي يركز حول قياس العجلات والتوجيه بالعجلتين الخلفيتين. ومن خلال دمج هذه التكنولوجيا بالكامل مع أنظمة التحكم بديناميات السيارة بالاعتماد على النسخة الخامسة من نظام التحكم بزوايا الانزلاق الجانبي أو (SideSlipControl SS)، كان الهدف تعزيز رشاقة Superfast 812 وتقشير أوقات التجاوب مع المقود. وساهم دمج نظام EPS في مساعدة مهندسي فيراري على تقديم

وظائف مساعدة جديدة للسائق الجديد، على غرار «مستشار الأداء الأعلى» ووظائف مساعدة جديدة للسائق الجديد، على غرار «مستشار الأداء الأعلى» (Peak Performance Advisor) P.P.A. يتمّ تنبيه السائق بشكل مسبق من أن السيارة شارفت على حدود تماسكها، مما يسهل الحفاظ على سرعة انعطاف عالية بقدر الإمكان. «دعم قوّة الانعطاف المفرط» (Power Oversteer Support P.Ov.S): في حالة الانعطاف المفرط، يساعد تثليل المقود السائق على إعادة توجيه السيارة بشكل صحيح.





المشهد السادس .. الديناميات الهوائية

يشكّل تصميم الديناميات الهوائية لطراز 812 Superfast جزءاً من التزام فيراري المستمر بتحسين دائماً الأداء مع كل طراز جديد من حيث السرعة وديناميات السيارة المحسنة أيضاً لتجربة قيادة أكثر تشويقاً.

وهدفت الخطوط التوجيهية العامة للتطوير إلى تحقيق كفاءة دينامية هوائية عالية من خلال تعزيز القوة الضاغطة نزولاً التي تؤثر على ثبات سيارة من دون زيادة الجرّ لأنه يؤثر سلباً على استهلاك الوقود والسرعة القصوى.

وتشكل أرقام معامل الديناميات الهوائية التي تحقّقها سيارة Superfast 812 تقدماً كبيراً بالمقارنة مع أرقام F12berlinetta. في الواقع، سجلت السيارة رقماً قياسياً بلغ 1.72، أي أعلى بنسبة 53 في المئة مقارنة بالطراز السابق. وكان العامل الرئيسي الذي ساهم في تحقيق هذا الرقم القياسي للمعامل هو زيادة بنسبة 65 في المئة في القوة الضاغطة نزولاً إلى 210 كلغ عند سرعة 200 كلم/ساعة. وقد حرصت فيراري على تأمين أرقام الجرّ

المنخفضة هذه من خلال حلول الديناميات الهوائية المتحركة، سواء أتمتّحريكها ميكانيكياً (ديناميات هوائية متحركة ناشطة) أو من خلال ضغط الهواء نفسه (ديناميات هوائية متحركة هامة). وتأثرت كثيراً الخيارات المتخذة في هذا المجال بتلك المتعلقة بطراز F12tdf المستوحى من طراز F12berlinetta الذي يشارك مع سيارة Superfast 812

السيارة. ويؤدي ذلك بدوره إلى تقليص الجرّ بشكل ملحوظ. أما توليد القوة الضاغطة نزولاً في الجزء الأمامي فيعني به بالمجملتها هواء يقع فوق العجلتين الأماميتين مما يزيد من كمية الهواء التي يسحبها قسم السيارة السفلي. ومن أجل التخلص من الجرّ المرتبط بهذين المشتتين تجهيزهما بنظام ديناميات هوائية متحركة. فعندما يتم تفعيل النظام يتوقف عمل المشتتين

أرقام القوة الضاغطة نزولاً نفسها. بيد أن جميع معاملات الديناميات الهوائية قد أحرزت تقدماً. وتبرز إلى جانب فتحات جانب فتحات الهواء لتبريد المحرك والمكابح ريشة متحركة على المصدّ الأمامي من شأنها أن توجه تدفق الهواء الذي يصيب الجزء الأمامي من السيارة للتأكد من أنه يمرّ بمحاذاة جانبي السيارة، مما يحدّ من أثر الهواء الذي يخلفه عرض

فيتم بالتالي الحدّ من جرّ السيارة وتحسن القوة الضاغطة نزولاً في الجزء الأمامي. وتتعرّز قدرة المشتتين الأماميين على توليد القوة الضاغطة نزولاً بواسطة كمية الهواء الكبيرة المسحوبة عبر قوسي العجلتين الأماميتين نحو جانبي السيارة. وتوجه هذه الفتحة على جانبي السيارة الهواء المتدفّق من المشتتين اللذين يقعين في مقدّمة الجزء السفلي، مما يحول دون تراكم

بالكامل وكأنهما مندمجين بالعجلتين. ويتم تفعيل السطح المتحرّك المدمج في جانح المشتت المائل بواسطة ضغط الهواء الذي عندما يدخل من الفتحة السفلية من الجزء الخارجي للمصدّ يجري تحويله إلى السطح المتحرك. وعندما تبلغ السيارة سرعة يكون فيها الضغط في المسلك أقوى من قدرة التحمل المحددة مسبقاً في نابض مرن متصّل بالسطح، ينفث السطح المتحرك،

الضغط داخل القوس ويحسن القوة الضاغطة نزولاً ويحدّ من الجرّ. وتمكّن المصممون من رفع هذا التأثير إلى أقصى قدر ممكن عبر فتحتي هواء ناتّتين على غطاء المحرّك إلى جانب المصابيح الأمامية. ويتم توجيه الهواء بواسطة قناة محدّدة إلى الجزء الأمامي من داخل قوس العجلات حيث تقلّص الضغط، قبل تنشيط الهواء المتدفق الخارج على طول الجانبين.



ويولد الجانح الخلفي أيضاً قوة ضاغطة نزولاً وتعلو حافته الناتجة 30 ميلليمتراً عن جانح F12berlinetta كما هو الحال في طراز F12tdf. ومع ذلك، وعلى عكس هذا الأخير، لم يتم تمديده نحو الخلف لتجنب تغيير أبعاد السيارة، فزاد ذلك من الجرّ لكنّ الفجوة غير الاعتيادية في الجزء السفلي من الزجاج الخلفي قبل الجانح تعوّض عن ذلك. ويؤدي هذا الانقطاع إلى فصل تدفق الهواء من النافذة الخلفية، مما يولّد دوامات طولية تزيد الضغط على الجزء السفلي من زجاج السيارة الخلفي، مما يقلل من الجرّ المتأتي عن القوة الضاغطة نزولاً التي يولدها الجانح. وقد تم تصميم قوسي العجلتين الخلفيتين للحرص على توليد قوة ضاغطة نزولاً بشكل فعال. في الواقع، تمّ الحدّ من قوة الرفع التي تتولد بشكل طبيعي بفعل الطريقة التي ينحني فيها البدن فوق قوسي العجلات، وذلك من خلال اللجوء إلى معبر انسيابي يمرّ بين الهيكل الخارجي وقوسي العجلتين الخلفيتين الداخليين. بالتالي، بدلاً من أن يلحق الهواء انحناء القسم السفلي من ذلك الجزء، مما سيؤدي إلى توليد قوة رفع، يدخل الهواء المتدفّق عند مستوى منتصف السيارة مسحباً الهواء خلف النافذتين الخلفيتين. ثم يتم توجيهه إلى قناة تسمح له بالخروج من أمام الجانح الخلفي. فيتم بالتالي الحدّ من تأثير قوة الرفع المتولدة في الأفواس، مما يولّد قوة ضاغطة نزولاً من دون زيادة الجرّ.

وتم اعتماد ثلاثة أزواج من السدود المقوّسة التي تعمل كمولدات للدوامات في القسم السفلي الأمامي، وهي مسؤولة عن 30 في المئة من الزيادة في القوّة الضاغطة نزولاً بالمقارنة مع F12berlinetta. وتولّد هذه السدود تأثيراً أرضيّاً عن طريق توليد دوامات قويّة وعبر التخفيض من أثر الهواء الناجم عن العجلات إلى الحد الأدنى، مما يعزز قدرات القسم السفلي المسطح على توليد القوّة الضاغطة نزولاً.

وعلى عكس السدود في طراز F12tdf، تتحلّى السدود في Superfast 812 بفتحات نفث جديدة تعزّز فعالية السدود عن طريق الحد من إجمالي الضغط على جانب السدود الأمامي. ونتيجة لذلك، وعلى الرغم من بقاء القوّة الضاغطة نزولاً على المستوى عينه، تم تقليص الجرّ في هذا القسم بنسبة 15 في المئة. ونتيجة الامتصاص القوي الذي يولّده الجناح الخلفي، تمت إعادة تصميم المشتت الخلفي بالكامل لزيادة قوّته على السحب. أولاً، باتت حافة المشتت النائثة تضمّ جناحاً فيخسفة عميقة في المصدّ. فيصيب الهواء المتدفق من السطحين السفلي والعلوي الفاصل الذي يمتد على كامل عرض المشتت، فيزيد القوّة الضاغطة نزولاً التي يولدها هذا الأخير بنسبة 12 في المئة. وما دام المشتت الخلفي أحد أهم المكونات المساهمة في توليد القوّة الضاغطة نزولاً وما ينجم عنها من جرّ، أدخل المصممون فيه نظاماً يضمّ ثلاثة جناحيات تشغلة تدور بزاوية 14 درجة (في الإعدادات المخصصة للحصول على أدنى مستوى من الجرّ) من أجل إبطال عمل مشتت الهواء، مما يحد من الجرّ الإجمالي بشكل ملحوظ.



المشهد السابع .. التصميم والشكل الخارجي

تمّ تصميم سيارة 812 Superfast في مركز «فيراري ستايلينغ» للتصميم Ferrari Styling Centre، وهو تصميم يعيد تحديد ماهية سيارات فيراري ذات محرك V12 أمامي من دون المساس بأبعادها الخارجية أو مساحة المقصورة والراحة التي تقدمها. فعند النظر إلى السيارة من الجانب، تتراءى 812 Superfast كسيارة أنيقة من سيارات الفاستباك ذات القسم الخلفي المائل، من خلال تصميم يقسم السيارة إلى قسمين (two-box design) مع قسم خلفي مرتفع يذكر بسيارة فيراري «365 جي تي بي 4 (دايتونا)» (GTB4 365 Daytona) الرائعة التي ظهرت عام 1969، فيعطي التصميم الانطباع بأن الجانح الخلفي البارز على علو أقل مما هو عليه لضمان توليد القوة الضاغطة نزولاً. ويعطي تصميم الجانحين الخلفيين المنسدل الانطباع بأن قسم السيارة الخلفي قصير، وتطفئ عليهما خطوط مائلة بجدة جداً وأقواس عجلات بارزة بوضوح تضفي على السيارة طابع القوة والحدة اللذين يؤمنهما محرك V12 الجبار. وقد دمج المصممون المصابيح الأمامية التي تعمل بتكنولوجيا LED (صمامات ثنائية مشعة) في تصميم فتحات الهواء الناتئة على غطاء المحرك، فأبرزت بذلك طابع القوة الذي يتحلى به طرفا السيارة الأماميان اللذان يندمجان بقوس العجلات ويلتقان حوله.

ويتميز جانباً سيارة 812 Superfast بانحناءات بارزة ثلاثية الأبعاد ويضمّان فتحة ملفتة للنظر خلف العجلتين الأماميتين تهدف إلى امتصاص الهواء العالي الضغط من قوسي العجلات ثم توجيهه على طول البابين. ويضمّ المشتت الخلفي فاصلاً معلقاً يزيد من مساحة المشتت عبر تحويل هذه المساحة إلى جانح مزدوج السطح، مما يسمح بسحب الهواء بين المشتت السفلي والفاصل. أما في القسم الخلفي، فتُبرز المصابيح الخلفية الدائرية الأربعة بالشكل التقليدي الذي لطالما اعتمده فيراري تصميماً يتمحور حول الخطوط الأفقية ويعطي السيارة طلة عريضة مهيبّة تعطي الانطباع بأن كل من الجانح والمقصورة المدمجة الحجم على علو أقل مما هما عليه، وكل ذلك من دون المساس بمساحتها أو مساحة الصندوق.



المصنوعة بحرفية ملفتة في وسط لوحة العدادات وحول حجرة القفزات في ابتكار توازن مثالي بين المهارة الحرفية والتكنولوجيا المتقدمة لطالما اشتهرت به علامة فيراري. ويعتمد المقعدين تصميمياً أشبه بشكل معيار النغم، وتستفيد من هذا الاتساع لإنشاء تداخلاً بين المواد الصلبة والفراغات يضفي طابعاً من القوة والمتانة على المقعد ومسند الظهر. ويتباين المقعدان عن الأسطح الداخلية بفضل التنجيد الجلدي المخرم الذي يعطي التصميم الجديد لمسة رياضية. وباختصار، تجتمع الأشكال المدروسة والمساحات المصممة بدقة مع السهولة الكبيرة في الاستخدام ومع اللسات الرياضية الخفيفة للحصول على مقعد من الطراز الأول.

التي تصل إلى المساحات المنجدة، وتتميز منطقة السائق والتجويفات في الوسط بتطعيمات بلون متباين لإبراز أشكالها الدينامية أكثر. أما المقود وأزرار التحكم فيه، ووحدات التحكم على جانبيه، والتداخل بين المساحات والمواد المتباينة، فتعطي بمزيجها المقصورة طابعاً متطرفاً تتوجه فيه جميع العناصر المختلفة نحو السائق الذي هو العنصر الأهم في السيارة والذي تحني المساحات والأشكال في السيارة لتسليط الضوء على دوره. وترسم الخطوط الأفقية مساحات متوجهة نحو السائق بوضوح جلي، لكنها تتجح أيضاً في عدم استبعاد الراكب التجربة الرائعة التي تؤمنها السيارة، وهذا ليس بإنجاز سهل. كذلك، تساهم التطعيمات

نالت مقصورة Superfast 812 عملية تغيير جذرية لتعزيز طابع السيارة الرياضي. فتعانق مساحات خفيفة ومدمجة انحناءات البنى الداخلية لدرجة أن هذه البنى الأخيرة تبرز واضحة في بعض الأماكن. وقد تمّ رصف هذه الأسطح المتناسكة على شكل طبقات ثم تمّ تكيكها عمداً لإحداث فراغات، لتبدو من خلالها العناصر الأساسية وكأنها تطفو. فتصبح المقصورة تتحلّى بطابع بنصح بحيوية سيارات السباق الأصلية وبالأناقة الرقي والرخامة التي لا تملّ العين منها. وتلتف لوحة العدادات الأفقية حول فتحات الهواء لمنح طلة راقية وأنيقة بانحناءات بارزة تعيد إلى الذاكرة مقصورة طراز LaFerrari. وعبر إضافة فتحة هواء أخرى، استطاع المصمّمون إضفاء المزيد من الخفة على مظهر لوحة العدادات عبر إنشاء «شق» في القسم المركزي يبرز أكثر فأكثر العناصر المعدنية وامتداداتها

المشهد
الثامن ..
المقصورة



المشهد التاسع .. التجهيزات الاختيارية

تتيح فيراري بالتأكيد «برنامج التعديل حسب الطلب» Personalisation Programme المتنوع لهذا الطراز بغية الحرص على أن ينال كل عميل الفرصة لجعل سيارة 812 Superfast الخاصة به فريدة من نوعها وأكثر تماشياً مع ذوقه واحتياجاته الشخصية. وكما جرت العادة مع كل سيارة جديدة، تم توسيع البرنامج ليشمل مجموعة كبيرة من الخيارات الجديدة التي تم تطويرها بشكل خاص لطراز Superfast 812. ويتوافر أيضاً لهذا الطراز نظام قياس بيانات عن بعد متطور مستوحى من النظام المركب في سيارة LaFerrari، فضلاً عن نظام سمعي متطور مع 12 مكبراً للصوت ومضخم بقوة 1280 واط مع تكنولوجيا Quantum Logic لتقديم صوت رائع بجودة عالية.



المشهد العاشر .. برنامج صيانة لسبع سنوات

يجسّد برنامج الصيانة الممدد لسبع سنوات المتوفر مع طراز 812 Superfast معايير الجودة القياسية التي تتبناها فيراري وزيادة التركيز على خدمة العملاء. ويتوفر هذا البرنامج لكل الطرازات، وهو يغطي جميع أعمال الصيانة الدورية على مدى السنوات السبع الأولى من حياة السيارة. ويعدّ برنامج الصيانة المجدول لسيارات فيراري خدمة حصرية تعزز ثقة العملاء بأن سياراتهم ستحافظ على ذروة أدائها وسلامتها على مر السنين. وتتوفر هذه الخدمة الخاصة أيضاً لأصحاب سيارات فيراري المستعملة. وتشمل مزايا هذا البرنامج المتعددة الصيانة الدورية (كل 20 ألف كيلومتر أو كل سنة بغض النظر عن المسافة المقطوعة)، وقطع غيار أصلية وفحوصات دقيقة من قبل موظفين مدربين مباشرة في مركز تدريب فيراري في مارانيو باستخدام أحدث أدوات التشخيص. وتتوفر هذه الخدمة في أسواق العالم كافة ولدى كل الوكلاء في شبكة وكلاء فيراري الرسمية.

ويوسع برنامج الصيانة باستخدام قطع غيار أصلية مجموعة خدمات ما بعد البيع التي تقدمها فيراري لإرضاء العملاء الراغبين بالحفاظ على الأداء والتميز اللذين يشكّلان جوهر جميع السيارات التي يتم إنتاجها في مارانيو، ولا سيما أن مارانيو نفسها أثبتت عبر التاريخ أنها موطن التكنولوجيا المتطورة والأداء الرياضي.





10 نقاط جعلتها مرجعاً للسيارات الرياضية



السعودية
SAUDIA



طائرة البعث السعودية الخاصة | AFFILIATED WITH SAUDIA PRIVATE AVIATION

حواء وأدم
تقدم بطاقة
ضمان لرحلة
أمنة

قودي بمتعة وفرحة ولاتنشغلي بمعاكسات الرجال

◆ إعداد - حنان عامر

لم تغرد حواء وأدم في السرب المألوف والمعتاد بل حلقت بالمرأة بعيدا لتقدم أول بطاقة ضمان أنثوية لقيادة آمنة كما انعطفت في تقريرها لتجيب على ٣ أسئلة هامة كيف تختار المرأة سيارتها وكيف تقودها وماهي الاحتياطات التي ينبغي عليها الالتزام بها عند القيادة ؟ ومع كل النقاط التي تقدمها حواء وأدم لضمان سلامة المرأة لم تنس أن تلامس في تقريرها سلامة من يرافقها خاصة الأطفال . تقرير جامع مانع يحمل عنوان " بطاقة ضمان تحملها " حواء وأدم " داخل سيارتها على طريق السلامة .



خطوات قبل اختيار المركبة

6

05 تفقدي سعر التملك وتأكد من معرفتك بكلفة الوقود والصيانة

05

03 اقرأ معلومات كل سيارة وركزي على الأمان ودرجة الموثوقية

03

01 قارني بروتية بين مزايا السيارات الجديدة

01

06 قرري بعقلك ولا تقودي الفرحة لإتخاذ القرار الخاطئ

06

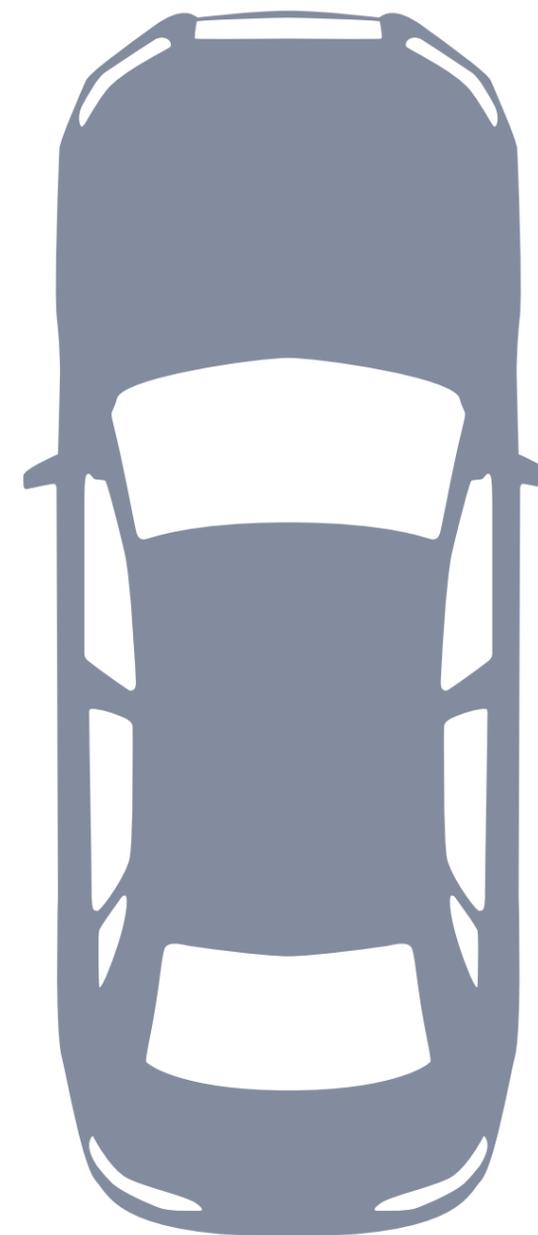
04 احصل على أفضل عرض ممكن من خلال دفعات ميسورة

04

02 ضعني في اعتبارك شروط الضمان وقيمة الصيانة المجدولة

02

4 أسباب تجعل قيادة الأتوماتيك.. الأفضل



توفر أكثر من نصف مجهود القيادة



تبعك عن تداعيات تغيير السرعات بنفسها



تمنحك الفرصة للتركيز في مراقبة الطريق



تصبح القيادة أيسر وأسهل





ب 6 خطوات اضمني سلامة طفلك

03
عودي اطفالك
عدم اللعب
بمفاتيح النوافذ

02
علمي طفلك عدم
الوقوف علي مسند
باب الراكب

01
لا تتركي الاطفال
بمفردهم في
السيارة تحت اي ظرف

06
لا تتركي مفتاح
السيارة في المحرك
عندما تغادري
السيارة

05
تأكدي من ان يدي
ورجلي رأس طفلك
بعيده عن النافذة
عند فتحها أو اغلاقها

04
لا تتركي مفتاح
السيارة في المحرك
عندما تغادرين
السيارة

5 نصائح للمراهقات قبل ركوب السيارة

1
ابتعدى عن استخدام الهواتف
المحمولة هواتف محمولة

2
التحدث في الهاتف يقلل
من التركيز وردة الفعل

3
لا تحمل ركاباً إضافيين

4
اربطي ربط حزام الامان

5
تجنبى السرعة



كيف تتجاوزين مخاطر الغفوة؟

نصائح للمرأة أثناء قيادة المركبة



- 01 تجنب الهاتف المحمول وعمل مكالمات هاتفية وإرسال تصفح الإنترنت
- 02 عدم الضغط بشدة على دواسة البنزين خلال عملية إحماء المحرك
- 03 تجنبي عبور المنحنيات الحادة بسرعة عالية أو الانحراف بشكل مفاجئ
- 04 عند صف السيارة يجب الحرص على أن يكون ناقل الحركة في وضع الفصل
- 05 اختبري جميع المصابيح المبهرة و الخافطة ومصابيح إشارات الدوران
- 06 تجنبي تشغيل مصابيح الإضاءة أو مكيف الهواء قبل الانطلاق بالسيارة
- 07 عدم الانشغال بوضع المكياج أثناء القيادة على الطريق
- 08 انتبهي لارتفاع حرارة سيارتك عن المعدلات الطبيعية

- 01 التوقف عند القيادة بعد كل 3 ساعات قيادة
- 02 أخذ قسط من الراحة داخل السيارة
- 03 المشي قليلاً واستنشاق الهواء النقي
- 04 تفادي مواصلة القيادة بعد الاستراحة إذا كنت متعبة
- 05 ابتعدي عند المشروبات التي تحتوي على مادة الكافيين أو مادة الكافيين أ
- 06 احرصي على بقاء أحد الأشخاص المرافقين بجوارك للمؤانسة



أحلامك تبدأ من هنا في جدة هيلتون

دليلي نفسك سيدتي في ليلة زفافك واحجزى باقة الأحلام الآن في قاعة هيلتون الكبرى حيث يمكنك اختيار التحضيرات والخدمات المتميزة من الضيافة وبوفيه العشاء بالإضافة إلى الأجنحة التي تقدم لك خصوصية تامة قبل الزفة. كما تتضمن هذه الباقة إقامة مجانية ليلية واحدة في جناح السلطان الفاخر والذي يتميز بإطلالة خلابة على واجهة جدة البحرية الجديدة، لتتمتعني بالورود والشموع وقطعة الكيك الخاصة بزفافك إضافة لخدمة تقديم الإفطار الصباحي في الغرفة

*تطبق الشروط والأحكام

اجعلي من مناسباتك الخاصة ذكرى لا تُنسى في جدة هيلتون. للحجز والاستفسار:

W. jeddah.hilton.com | E. Hanan.Sarhan@hilton.com | T. 920003800 | M. 0555641979

HiltonJeddah

JeddaHilton

JeddaHilton

JeddaHilton

جدة هيلتون



Jeddah Hilton

طريق الكورنيش الشمالي | ص.ب ١٢٨٤٢٨ | جدة ٢١٣٦٢ | المملكة العربية السعودية

مكاديميا فيلر Macadamia Filler



خالسي تماماً من
الفورمالين ومن أي
مواد كيميائية قوية

يعطي الشعر النعومة
والانسيابية واللمعة مع
فرد للتجعيدات بنسبة 100%

فيلر المكاديميا الطبيعي

يزيد من سمك الشعرة ويعمل على إعادتها لحجمها الأصلي قبل اجهاها بالعمليات الكيميائية من صبغات وسحب لون وسوء استخدام مستحضرات التجميل المختلفة فتعمل هذه التركيبة المثالية على ملء الفجوات التي أحدثتها هذه المنتجات الكيميائية وكذا تأثير العوامل الجوية من رطوبة وحرارة وبرودة وأيضاً تأثير ملوحة البحر والكلور في برك السباحة وتعويض التآكل الذي أحدثوه في نسيج الشعر واستبداله بالزيوت والفيتامينات والبروتينات الطبيعية .

مكونات المكاديميا

الكيراتين - زيت جوز الهند - الجلستين - فيتامينات (A,B,C,E) - زيت السمسم - زيت بذور المكاديميا
خلاصة زيوت الفواكه الأوربية - زيت بذور العنب الأوربي .

طريقة الاستخدام

- « غسل الشعر بالكلاريفينج شامبو من مرتين الى ثلاث مرات .
- « تنشيف الشعر ١٠٠% بمجفف الشعر .
- « توزيع المادة بشكل متوسط ومتوازن ..مع عدم الإكثار من المادة علي الشعر نظراً لان قوامها كريمي .
- « الانتظار مدة لا تقل عن ساعة ..وتصل الي ساعة ونص حسب تجعيدة الشعر .
- « يمكن استعمال اسبراي الماء لتسهيل التمشيط قبل مرحله السيراميك .
- « تلميس الشعر بواسطة جهاز السيراميك ذو كفاءة عاليه بدرجة حراره ٢٣٠ مئوي او ٤٥٠ فهرنهايت . مع مراعاة ان تكون خصل الشعر رفيعة حتي يتم فرد الشعر ووصول العلاج للشعر من اقصي الجذور للأطراف.
- « الانتظار ١٠ دقائق ثم عمل إعادة لخطوة السيراميك ولكن بشكل أسرع من المرحله الأولى .
- « غسل الشعر بالبلسم او حمام الكريم المرطب .
- « تنشيف الشعر بالهواء البارد .

al_suwaidl_ksa

alsewidl

00966551166470

السويدي



2- الاستاذ حسن عمر ، وكان بالنسبة لي أخ كبير ومديري في وظيفتي حيث كان من علمني كيف أقوم بالبحث ودراسة القضايا .

3- الاستاذ شعبان درديري ، هو أخي ومديري وهو من قام بتعليمي كيفية التعامل مع العملاء وعلمني ان المصادقية والأمانة هي أساس مهنة المحاماة .

وبعد الاستعراض السابق لمحطات الحياه من النواحي الدراسيه والعلميه فإنه من الجدير بالذكر التوقف عند الانشطة التي اهتم بها ومنها الكتابه في بعض المجالات والصحف مشاركته مني في الاهتمام بالشأن العام والمساهمه في تفادي بعض المشكلات في المجتمع ومن ذلك مايتعلق بالشركات العائليه او قياده المراه السعوديه للسياره وبعض المساهمات في تطوير مهنة المحاماه عن طريق التواصل مع وزاره العدل والهيئه العامه للمحامين عن طريق بعض البحوث ذات الصله وذلك بقصدتيسير امور المتقاضين امام مختلف المحاكم بما يحقق التطور المنشود في كافه نشاط الحياه وصولا الي ماتصوبا اليه قيادتنا الرشيديه في رؤيتها 2030م لان مرفق القضاء من المرافق المهمه لتعلق حقوق الناس به من النواحي الماديه والمعنويه وفي تطوير الاجراءات امامه وتسهيلا مصلحه كبيره للمجتمع حيث يأمنون علي أمنهم وعلي مصالحهم والحمد لله أن مشروع الملك عبدالله رحمه الله لتطوير القضاء قد سارت خطوات كبيره في طريق التطوير وفق أحدث الاساليب العصريه وبذلك فان علي مهنة المحاماه أن تتواكب مع هذا التطور وذلك بالاطلاع الدائم علي كل جديد من الانظمه واللوائح والتعاميم والقرارات والابحاث القانونيه المتخصصه والدورات واخيرا اوصي نفسي وزملائي بانتهاج طريق الحق فالمحامي يمثل القضاء الواقف وان عليه مسؤوليه الوصول الي العداله الناجزه وفق الله الجميع لما يحب ويرضي ولا يسعني في النهايه سوي تقديم الشكر لمجلتكم الغراء لاتاحتها الفرصه لي من خلال هذا التعريف بشخص وأشكر للقائمين عليها واتمني لها تواصل مسيرتها وان تحقق اهدافها

وأخيراً وليس آخرأ أختتم هذا الكلمات ب: لكل مجتهد نصيب ومن سار على الدرب وصل ، فكما غصت وأبحرت في بحر المحاماة كلما استخرجت اللؤلؤ والمرجان منه .

جعلني الله وإياكم من المخلصين العادلين في حكمه .

مازن عبد الوهاب كردي

خمس سنوات وفي هذه الفترة بدأت تظهر ملامح مهنة المحاماة وصدور نظام المحاماة فاتخذت قرار بترك وظيفتي وبدأت بإنشاء شركة مهنية في مجال المحاماة مع صديق الدراسة وأخي المحامي طارق أحمد الشامي ، ، وقد باركت لي والدتي حفظها الله هذه الشراكة وهذا العمل وقد غرزت في أذناي كلمات كانت وما زالت نبراس في حياتي العملية وهي (يا بني احرص على اكتسابك لمال الحلال وابتعد عن المال الحرام لأنه ذاهب ومهلك لأهلك أيضاً) واستمرينا في هذه الشراكة وكبرنا وتميزنا في هذا المجال حتى أصبح لكل واحد منا مكتبه مستقل .

وفي عام 2013 ، ، وفقت بفضل الله بحصولي ونيلي على شهادة الماجستير من جامعة الملك عبدالعزيز بتقدير ممتاز ، ولن أنسى دور زوجتي أم عبد الوهاب وشريكة حياتي في تهيئتها للجو المناسب لي ودعمها المعنوي طوال فترة دراستي ، وكانت رسالة الماجستير عن دراسة مقارنة عن القواعد والتشريعات في المنظمة العالمية للطيران (اكاو) والمنظمة العربية للطيران في المغرب .

كما هو معلوم للجميع أن مهنة المحاماة هي مهنة انسانية يحته حيث يرى المحامي صور وحالات كثيرة من معاناة الموكلين ، ولا أنسى من أول القضايا التي مسكتها حيث كنت محامي متدرب بأن أم مطلقة حرمت من طفلتها الرضعية لمدة خمسة (5 أشهر) وقد فقدت الام النطق بسبب ذلك ، ولكن الحمدلله بعد استلامي للحكم وارجاع الطفلة لامها ، اتصلت الام هاتفياً وقالت لي بأول كلمات نطقتها بعد فقتره لاياً بها في السكون المطبق جزاك الله خيرا يا أخي ، فمن هنا وضحت لي وبانت بالأفق أن اتخاذي لقرار دراستي لمهنة المحاماة كان صائباً

وفي اخر سنتين ، الحمدلله تم ترشيحي وتعييني لأكون مدير الشؤون القانونية وفي المنظمة العربية الاوربية للبيئة ومقرها لوغانو السويسريه والذي يرأسها حالياً سعادة الشيخ المهندس ابراهيم عبدالغفار مجموع ونخبة من الدكاترة والخبراء والاساتذة ذوي الخبرات الواسعة والصيظ الحسن في مجال الحفاظ على البيئة . وقد تعلمت من مهنة المحاماة الكثير من الاشياء فتعلمت أن لاتؤجل عمل اليوم الى الغد ، وأن الكتمان والمحافظة على الامانة وأسرار العملاء من أهم أسباب رقي وارتفاع أسهم اي محامي في سوق المحاماة وتعلمت أن الصدق والشفافية بعد دراسة القضية وتعريف العميل على موقفه وما مصير قضيته هي سبب مهم لعلو امم المحامين في عالم المحاماة وأن الادارة اليابانية من أفضل أنواع الادارات في ادارة مكاتب المحاماة وبعائدي أن هذا هو سبب نجاح ادارة مكنتي .

يري كردي انه للمهنة بعض السلبيات التي لا بد من غض البصر عنها وهي أنه عندما يأتي العميل الى مكنتي ، يأتي حامل هموماً وأعباء ومشاكل فيقوم بتفريغها في المكتب وهنا بدأ في الخوض والبحث والرجوع للانظمة والكتب والقضايا السابقة لايجاد حل لها وأيضاً بسبب هذه المهنة فإن غيابي عن عائلتي وأهلي أخذ حيزاً لا بأس به ولانشغالي الدائم والسفر المتكرر لمتابعة قضايا العملاء جعلني اعتذر عن كثير من الاجتماعات العائلية وغيابي عن مناسبات عائلية .

كما أن بعض العملاء لايقدررون أن لكل مهنة هناك ساعات عمل وأوقات محددة للعمل ، فيتواصلون معي بأي وقت وأي ساعة ، املا بعد الله سبحانه وتعالى بي أن أكون منجد وعون لهم .

وقد سلطت نجوم لماعة وبراقة في سماء حياتي ومهنتي للمحاماة ، وما زال بريقها يلمع وينبض وكانت أهم ثلاثة نجوم هي :

1- الدكتور عبدالرزاق (الفحل)وهو دكتور محاضر في جامعة الملك عبدالعزيز وكان له دور أساسي وداعم في دراستي للمحاماة حيث هو من وضع قدمي على بداية هذا الطريق

● بروفایل تكتبه - ياسمين أحمد

أنا مازن بن عبد الوهاب كردي ، رجل متزوج من عائلة كريمة ورزقت من زوجتي بزهرتين ورجل وسيم . عندما تخرجت من الثانوية العامة تخرجت من القسم العلمي بمعدل عالي وقد أهلني لدخول كلية الطب البشري، وبعد التحاقني بالكلية لمدة سنة ونصف، أنشأت كلية النظم في جامعة الملك عبدالعزيز فكان لدي إحدى الخياريين ، ، وهما أن أكمل طريقي في كلية الطب أو الالتحاق بكلية النظم فهنا رجعت الى سني بعد الله سبحانه وتعالى وطلبت منه المشورة في مساعدتي لاتخاذ القرار المصيري فكان رأي الوالد (رحمه الله) ان هذا القرار هو قراري أنا ولا بد أن أتخذه بنفسي ، ، فبدأت بالبحث عن هذا التخصص ومستقبله كتخصص جديد في المملكة العربية السعودية وبعد الاستخاره من رب العالمين أخذت قرار التحاق بكلية النظم وترك كلية الطب البشري وهنا بدأ مشواري القانوني .

ترك الطب لدراسة القانون

مازن كردي

قامة قانونية سعودية تخلق عالمياً

خارج المملكة في عدة دول فكان لها الاثر في تثقيفي وتميزي بجوانب القانون ومهنة المحاماة .

ومن أبرز الادوار التي خضنتها وكان لي الشرف فيها حيث تم ترشيحي بأن أكون رئيس الفريق السعودي القانوني في منظمة اكاو في مدينة مونتريال بكندا لمناقشة عملة الانتدابيات وتأثيرها على النواحي البيئية كما تم ترشيحي في دورة دراسة القوانين الاوربية للطيران وأثارها ، ، والكثير من الادوار ، والمهام التي منحتني اياها وظيفتي ، ، وحتى وصلت بفضل الله خلال أربعة عشر سنة الى منصب مستشار مدير عام مطار الملك عبدالعزيز وبالإضافة لعملي ووظيفتي ، ، كنت أذهب مساءا لمكتب المحامي أستاذي محمد عجلان واستمرت في التدريب لمدة

والحمدلله أكملت الأربع سنوات بجد واجتهاد وتخرج من كلية النظم وكنت من طلاب الدرجة العاشرة ، ، وفي حفلة التخرج بحضور والدي (رحمه الله) بعد تكريمي واستلام شهادتي ، ، بارك لي نجاحي وقال لي كلمات من ذهب وهي (الان يا ولدي بيدك شيك ذا رصيد مفتوح فاعرف كيف تكسب مالك بمخافة الله وبطريق الحلال) ، ، وبدأ أصراري في حياة العمل والوظيفة كما كان معلوم للجميع أن هذا التخصص مجرد طفل وليس ولا يوجد سوا مكاتب معدودة من مكاتب المحاماة لذا اتجهت للبحث عن وظيفة في عدة جهات حكومية لديها ادارات قانونية ، ، وقد وفقت بوظيفة في ادارة مشاريع المطارات الدولية ، ، حيث كانت مسؤولة عن ثلاث مطارات دولية في المملكة وق تدرجت في هذه الوظيفة ورشحت لعدة دورات





عاصمة إدارية تحتضن مقر الرئاسة المصرية ووزارات الدولة.

كما سينضم الفندقان إلى برنامج ولاء العملاء 'هيلتون إتش أونورز' الحائز على عدة جوائز، والذي يشمل 14 علامة تجارية تابعة لشركة 'هيلتون'. حيث سيوفر البرنامج العديد من المزايا للعملاء الذين يقومون بالحجز بشكل مباشر عن طريق إحدى قنوات هيلتون المفضلة، وذلك بما يشمل خصومات حصرية وأسعاراً مميزة، واستخدام طرق دفع مرنة، مما يسمح للضيوف الاستفادة من النقاط المكتسبة خلال البرنامج أو أموالهم عند الحجز، فضلاً عن العديد من الخدمات الحصرية مثل الإنترنت اللاسلكي المجاني، وإمكانية الدخول إلى تطبيق 'هيلتون أونرز' الخاص بالأجهزة المحمولة. ويمكن للأعضاء الماسيين الاستمتاع بخدمات إنترنت لاسلكي مجاناً، وأولوية الاستفادة من المساحات المتاحة، ووجبات فطور مجانية، و1000 نقطة إضافية عند الإقامة؛ فيما سيحظى الأعضاء الذهبيون بإمكانية الاختيار بين وجبات الفطور المتنوعة المجانية أو الحصول على 1000 نقطة إضافية.

ومن المتوقع أن تعزز 'هيلتون'، التي تضمّ محفظتها ما يزيد عن 5.100 فندق حول العالم، حضورها في السوق المصرية من خلال إضافة 7 فنادق جديدة سيتم افتتاحها خلال الأوامر الخمسة المقبلة، وذلك في إطار استكمالها لسيرتها التي تمتد لأكثر من 60 عاماً في السوق المصرية.

اللياقة البدنية ونادي صحي، ومجموعة من المحلات التجارية المتنوعة.

كما يمكن لضيوف الفندقين الاستمتاع بباقة من تجارب الطعام الفاخرة والخيارات الترفيهية المميزة في 17 مطعماً عصرياً ووجهة ترفيهية، بما يشمل مطعم 'ليوناردو' الذي ينفرد بتقديم تشكيلة من الأطباق الإيطالية الكلاسيكية مع لمسة عصرية راقية؛ وركن مشروبات 'رينبو بار' في الردهة الرئيسية للفندق، ومطعم 'لأن تانيا' الذي يقدم مجموعة من أشهى أطباق الشرق الأقصى وآسيا، ويضم مطبخاً مفتوحاً يتيح للضيوف مشاهدة الطهاة أثناء تحضير الوجبات. كما يدلّل مطعم 'الدبكة' حواس الذواقة مع تشكيلة من المأكولات اللبنانية المشوية على الفحم باستخدام مكونات أصيلة وبالاعتماد على طرق الطهو التقليدية. ويشتمل الفندقان على مجموعة من المطاعم التي تقدم المأكولات المصرية والصينية والهندية، بالإضافة إلى ركن مشروبات قرب حوض السباحة، وناد إنجليزي تقليدي.

تجدر الإشارة إلى أن هليوبوليس، هو أحد الأحياء السكنية الراقية في القاهرة، حيث يحتضن العديد من المكاتب الدبلوماسية والرئاسية. ويتميز الفندق بموقعه على الطريق الرئيسي المؤدي إلى مركز العاصمة، وغيرها من الأحياء المرموقة والمعالم التاريخية والوجهات السياحية، ويبعد مسافة 8 كم عن مدينة القاهرة الجديدة، التي تشهد مزيداً من التطور العمراني والحضاري ومن المتوقع أن تتحول إلى

العادات والتقاليد المصرية العريقة في قطاع الضيافة، إضافة إلى تجديد ردهة الاستقبال الفسيحة لتجعل من وصول المسافرين إلى الفندق أشبه بتجربة أسطورية، وتطوير منتج السبا الفاخر لتقديم تجربة صحية ومميزة للضيوف. كما سيحرص فريق خدمات الاستقبال والإرشاد الشخصية على تلبية متطلبات الضيوف قبل وأثناء وبعد فترة الإقامة.

وبهذه المناسبة، قال رودى ياجرسباخر، رئيس قطاع الشرق الأوسط وإفريقيا وتركيا لدى شركة 'هيلتون': "لقد بدأنا عام 2018 بصورة متميزة من خلال إطلاق علامتنا التجارية 'الدورف أستوريا' لأول مرة في أفريقيا، إلى جانب افتتاح فندق 'هيلتون القاهرة هليوبوليس' الذي يعتبر سادس فنادقنا في العاصمة المصرية. ويسعدنا جداً التعاون مع شركاء متميزين مثل شركة الخليج-مصر للفنادق والسياحة، ونتطلع قدماً إلى تحقيق مزيد من النجاح من خلال افتتاح هذين الفندقين اللذين يجسدان وجهة مثالية للمسافرين، حيث يبعدان مسافة 4 كم عن مطار القاهرة الدولي، فضلاً عن موقعهما القريب من مشروع القاهرة الجديدة".

بدوره، قال محسن أبو العزم، العضو المنتدب لشركة "الخليج-مصر" للفنادق والسياحة ش.م.م: "نشعر بالسعادة لتعاوننا مع شركة 'هيلتون' في إدارة هذين الفندقين المتميزين. ومن خلال توافر مجموعة متنوعة من المرافق الفاخرة والخدمات والعروض عالمية المستوى، سيسهم الفندقان الجديان في إرساء معايير جديدة لتجارب الإقامة الفندقية في مدينة القاهرة والمنطقة بأكملها. وتتمتع 'هيلتون' بخبرات واسعة تزيد عن 100 عام في مجال الضيافة والفنادق، ناهيك عن شهرتها العالمية من حيث الخدمات والجودة والتميز، والتي ستعزز من نجاح الفندقين الجديين".

ويضم الفندقان قاعتين على مساحة 3000 متر مربع، ومدرج مزود بأحدث التقنيات المتطورة الخاصة بالمؤتمرات والحفلات، بالإضافة إلى 12 قاعة اجتماعات تتراوح مساحاتها بين 50 و120 متراً مربعاً وقاعات استقبال، ومركز لخدمات رجال الأعمال، إلى جانب حوضي سباحة، وملاعب للتنس والاسكواش، ومركز

مجموعة هيلتون توقع عقداً لإدارة وتشغيل فندقين تحت علامتين تجاريتين منفصلتين في هليوبوليس



نهاية العام الجاري.

وسيشكل فندق 'هليوبوليس تاورز' بعلته الجديدة وجهة متميزة وجديدة للمسافرين الذين يشهدون تجربة إقامة فاخرة والاستمتاع بالأجواء الملهمة والتجارب الفريدة وخدمات الضيافة منقطعة النظير، خصوصاً مع توافر خدمة 'ترو' والدورف سيرفيس' المصممة خصيصاً لتلبية الاحتياجات الشخصية لكل ضيف منذ لحظة الحجز وحتى تسجيل الخروج، والتي سيتم تقديمها للمرة الأولى على مستوى السوق الأفريقيّة. وتشتمل عمليات التجديد على إعادة تصميم الغرف والأجنحة الفندقية البالغ عددها 247، وذلك وفق مفهوم فريد يعكس

في تعزيز مكانة 'هيلتون' وحضورها الراسخ في قطاع الضيافة الفاخرة بالمنطقة. حيث أبرمت شركة 'هيلتون' مع شركة "الخليج-مصر" للفنادق والسياحة ش.م.م عقدين لإدارة وتشغيل فندقي 'هيلتون القاهرة هليوبوليس' و'هليوبوليس تاورز' الفاخر تحت علامتين تجاريتين منفصلتين. وبدأ فندق 'هيلتون القاهرة هليوبوليس'، الذي يضم 593 غرفة فندقية، باستقبال ضيوفه جنباً إلى جنب مع 'هليوبوليس تاورز' المؤلف من 247 غرفة فندقية فاخرة، والذي من المقرر إعادة افتتاحه تحت علامة 'الدورف أستوريا' التجارية بعد استكمال عمليات التجديد والتطوير فيه قبل

أعلنت مجموعة 'هيلتون العالمية' المدرجة في بورصة نيويورك تحت الرمز: (NYSE: HLT)، عن افتتاح فندق 'هيلتون القاهرة هليوبوليس' الجديد، وذلك في إطار مساعيها الرامية لتعزيز نموها وتطوير محفظة أعمالها في السوق المصرية التي تتواجد فيها منذ 60 عاماً. وقد أكدت العلامة العالمية الرائدة عزمها إطلاق علامتها التجارية الفاخرة 'الدورف أستوريا' في مصر خلال العام الجاري؛ فبعد استكمال عمليات التجديد وإعادة إطلاق الهوية التجارية، سيصبح 'هيلتون القاهرة هليوبوليس' أول فنادق الشركة الذي يحمل علامة 'الدورف أستوريا' التجارية في قارة أفريقيا، مما سيسهم

منتجع وسبا تاج إكزوتيك

الجديد يقدم فرصة مذهلة

لاستكشاف جزر أندمان



أعلنت "شركة الفنادق الهندية المحدودة"، المؤسسة الرائدة في خدمات الضيافة ضمن منطقة جنوب آسيا، اليوم عن افتتاح منتجع وسبا تاج إكزوتيك، جزر أندمان الذي يعتبر أحدث وجهة شاطئية في الهند. وتحضن جزر هافلوك ذات الطبيعة البكر والشيطان العذراء المنتجع الجديد والفاخر على هلال شاطئ رادهاناغار الشهير الذي يعد من أجمل الشواطئ الآسيوية. وقد أبدعت سلسلة فنادق وقصور ومنتجعات تاج في تشييد المنتجع المؤلف من 72 فيلا تميزت بتصميم عالمي رفيع المستوى

الضوء عليها عبر وضعها على الخارطة العالمية. ومع افتتاح هذا المنتجع، تعزز "شركة الفنادق الهندية المحدودة" من مكانتها كمشغل ومالك لأبرز الوجهات الرائدة وأكبر شبكة من الفنادق الترفيهية. وتستعد جزر أندمان التي تشتهر بشواطئها البكر البيضاء وغاباتها الاستوائية للانضمام إلى قائمة أفضل أماكن السفر في عام 2018، حيث يبرز الفندق الجديد ليعكس الطابع الفريد لموطن الجزيرة مع حرصه على الالتزام بمعايير الاستدامة والحد ما أمكن من الانبعاثات الكربونية التي تؤثر على النظام البيئي الطبيعي. نتطلع قدماً لتوسيع محفظة الضيافة الأسطورية لعلامة تاج أمام ضيوفنا في جزر أندمان".

الإقامة والتصميم المستدام

حافظ المنتجع على الطبيعة والثروة الشجرية، إذ لم يتم قطع أي شجرة أثناء عمليات تشييد الفيلا الشاطئية الـ 72، لتبرز بتصاميم تحتي بأكوخ قبيلة الجاروا المحلية والمميزة بأسقفها العالية والمائلة. وقد تم تصميم ردهة الاستقبال على أعمدة خشبية تضمن للضيوف الاستمتاع بمشاهدة إطلالات مذهلة على الشاطئ وحوض السباحة المتماهي مع الأفق والممتد على طول 50 متراً. كما جسدت العلامة حرصها على المنطقة مع تأسيس مصنع للتعبئة بهدف إلى التخلص من استخدام الزجاجات البلاستيكية، واعتماد منظومة للتخلص من النفايات وتحويل الرطوبة منها إلى غازية ومزيج لتسميد الأرض، فضلاً عن مصنع معالجة مياه الصرف الصحي للحد من انبعاثات الكربون.

وفي معرض حديثه عن عروض المنتجع الفريدة، قال السيد أبناش كومار، المدير العام لمنتجع وسبا تاج إكزوتيك، جزر أندمان: "سيوفر تاج إكزوتيك، جزر أندمان للضيوف تجربة فاخرة على المستوى الثقافي والبيئي، بدءاً من الارتقاء بالمطبخ المحلي ووصولاً إلى تعزيز دور السكان المحليين من خلال توظيف إمكاناتهم والاستفادة من مهاراتهم. أتطلع للترحيب بضيوفنا في هذه الملاذ الساحر الجديد وأدعوهم لإقامة فاخرة في الفيلا الحصرية والشواطئ المنعزلة والانغماس في تجارب غنية بالأطياب والمذاق الأصيل".

مطبخ عالمي من وحي الجزيرة

تروي مجموعة المطاعم الراقية في المنتجع حكايات الجزيرة، حيث يقدم مطعم 'سيتزلز' الراقى أطباقاً شهية مستوحاة من الثقافة العريقة لسكان جزر أندمان الأوائل، ويوفر مطعم 'كوست لاين' لضيوفه مأكولات غنية بنكهات الكاري الساحلية المستوحاة من بحر أندمان وخليج البنغال، بينما يحظى زوار مطعم 'تورتل هاوس' بتذوق تشكيلة من الأطباق المشوية العالمية بما فيها المأكولات الهندية والإيطالية والمتوسطية.

مغامرات الجزيرة

سيتولى خبير الطبيعة مساعدة الضيوف على زيارة الجزيرة وخوض

رحلة استكشافية في أرجائها مع تجارب متعددة بدءاً من الغطس والغوص إلى التجديف بين أشجار المنجروف وسط أجوائها الليلية المذهلة والمتألقة بأضواء العوالق النباتية.

الوصول

يبعد شاطئ رادهاناغار عن جزيرة هافلوك مسافة 69 كم عن مطار بورت بلير فير سافاركار الدولي، ويمكن الوصول إليه جواً وبحراً على متن العبارة التي تستغرق الرحلة فيها 150 دقيقة، تليها رحلة نصف ساعة بالسيارة إلى المنتجع. وتضمن شبكة الرحلات الجوية الواسعة من مومباي وتشيناي وكلكتا ودلهي وبنغالور وحيدر أباد سهولة الوصول إلى الجزيرة من المدن الرئيسية المنتشرة في أنحاء الهند.

سلسلة فنادق وقصور ومنتجعات سفاري تاج

تأسست سلسلة فنادق وقصور ومنتجعات تاج التابعة لـ "شركة الفنادق الهندية المحدودة" (IHCL)، عام 1903. وتُمثل وجهة رائدة للمسافرين الراغبين بخوض تجارب فريدة تجمع الفخامة والعراقة في آن معاً. وتجمع سلسلة فنادق وقصور ومنتجعات تاج تحت مظلتها مجموعة من أرقى المعالم السياحية وفنادق الأعمال العصرية والمنتجعات الشاطئية الفاخرة والقصور الفندقية الأصلية، ليمزج كل منها بين كرم الضيافة الهندية الأصلية وخدمات الضيافة العالمية ذات المستوى الرفيع، والفخامة العصرية. حيث تضم العلامة 100 فندق في 62 موقفاً في مختلف أنحاء العالم، بما في ذلك الهند وأمريكا الشمالية والمملكة المتحدة وأفريقيا والشرق الأوسط وماليزيا وسريلانكا وجزر المالديف ومملكة بوتان ونيبال. شكّل قصر تاج محل في مدينة مومباي، أيقونة تجسد أنماط الحياة الراقية والأناقة اللامتناهية وروح الابتكار ودفء الترحاب. وتتبع سلسلة فنادق وقصور ومنتجعات تاج وتتبع سلسلة فنادق وقصور ومنتجعات تاج إلى مجموعة تانا التي تعد من أضخم الأسماء في عالم الأعمال في الهند. وتحضن المجموعة كذلك سلسلة فيفانتا للفنادق والمنتجعات التي توأكب الجيل الجديد من المسافرين عبر توفير تجربة ضيافة معاصرة وإبداعية مصممة خصيصاً للضيوف الذين تعج حياتهم بالمسؤوليات والأعمال.

فيما ترحب سلسلة ذا جيتواي بالضيوف وسط أجواء ممتعة ومفعمة بالاسترخاء تحاكي أعلى معايير الجودة والخدمة والأناقة على الدوام. وبالإضافة إلى سلسلة فنادق وقصور ومنتجعات سفاري تاج، تدير "شركة الفنادق الهندية المحدودة" فنادقاً في القطاع الاقتصادي من خلال علامة 'جينجر' الرائدة والأكبر في قطاع الفنادق متوسطة التكلفة كما تدير "شركة الفنادق الهندية المحدودة" شركة تاج ساتس إير كاتيرينج، وهي عبارة عن مشروع مشترك بين "شركة الفنادق الهندية" وشركة ساتس (المعروفة سابقاً باسم "شركة خدمات مطار سنغافورة")، الشركة الرائدة في مجال خدمات تقديم الطعام لشركات الطيران خلال رحلاتها في مدن رئيسية.



تصميم مُنقَّح

تحفل "كايين" بتصميم جديد وجريء يُخلص إلى هوية السيارة المعهودة، لكنه يزخر بطابع رياضي وانسيابي أكثر يتناغم مع الازدياد الحاصل في طول السيارة وارتفاعها الأقل. في هذا السياق، يُجسّد غطاء المحرك البارز والتصميم الجديد لمحيط المصباحين الأماميين وفتحات دخول الهواء الكبيرة المعهودة ديناميكية قيادة "كايين" الأفضل من المقدمة، بينما تُسلط السيارة الضوء على مورثاتها الرياضية المعززة من خلال نوافذ جانبية أرفع وجناح خلفي جديد وقسم خلفي عريض مع حزام ضوئي مُدمج وعجلات أعرض من خليط المعادن.

بالانتقال إلى الداخل، تتمتع "كايين" الجديدة بصندوق أمتعة أكبر بمقدار مئة لتر ومقصورة رحبة تحظى بالعديد من مزايا الراحة والعملية عبر أرجائها. ويوتق مفهوم "مقصورة قيادة بورشه المتطورة" Porsche Advanced Cockpit الرابط بين السيارة والركاب من خلال قدرة اتصال أفضل وأسلوب تحكم بديهي. في هذا السياق، نمة كونسول وسطي بتقنية "التحكم باللمس المباشر" Direct Touch Control وشاشة لمسية جديدة قياس 12.3 بوصات خاصة بـ "نظام بورشه لإدارة الاتصالات" PCM، هما بمثابة وحدة تواصل بين السائق ووظائف السيارة كافة. ويمكن ضبط "نظام بورشه لإدارة الاتصالات" لتوفير ستة أنماط فردية تخزن عدداً كبيراً من الإعدادات الداخلية، هذا بالإضافة إلى إعدادات الإضاءة وبرامج القيادة وأنظمة المساندة.

أنماط قيادة جديدة

انطلاقاً من شخصيتها المتكاملة، تتضمن "كايين" الجديدة خمسة أنماط

الجيل الثالث من «كايين» على أهبة الاستعداد لمواصلة رحلة النجاح

ساماكو السعودية تُرحّب بطرازات «كايين» الجديدة

وقال السيد مارك سينكلير، المدير العام لدى ساماكو بورشه السعودية: "منذ تقديمها الأول، باتت كايين إحدى أشهر طرازاتنا في المملكة العربية السعودية، ولا شك لدي أن الجيل الثالث منها سيواصل قصة النجاح تلك لما يزخر به من معايير أفضل من العملية والأداء الرياضي. بالنسبة لي، المرونة التي تتمتع بها كايين الجديدة فريدة بحق. فهي تستطيع التأقلم مع الطرقات كافة واستكشاف مسارات جديدة. وإلى جانب تناسبها مع الرحلات الطويلة والقيادة السريعة، تبقى على أهبة الاستعداد لاصطحابك إلى عملك ومن ثم إلى حلبة السباق. تلك السيارة قادرة على إبهارك بتجربة قيادة مذهلة في أي مكان تقريباً، وهذا ما يميز كايين عن أي سيارة أخرى رياضية متعددة الاستعمالات. نحن متشوقون جداً للترحيب بها في المملكة العربية السعودية اليوم."

بات الجيل الأحدث من طراز "كايين" Cayenne الناجح متوفراً في المملكة العربية السعودية. وقد جرى الاحتفال بوصول سيارة بورشه الرائدة الرياضية متعددة الاستعمالات عبر فعالية خاصة أقامها مركز بورشه جدة، ساماكو، في فندق الهيلتون، حيث تم استعراض "كايين" و"كايين إس" Cayenne S أمام حشد من المدعوين.

خضعت "كايين" إلى عملية تطوير جديدة بالكامل، باتت بموجبه أقرب إلى جذورها المرتبطة بحلبة السباق وأكثر مرونة وأفضل أداءً. وهي تزخر بتصميم أكثر حدة ومحركات توربو قوية وأنظمة هيكل مُعززة وأنماط عدّة للقيادة الوعرة، ما يُعزّز مكانتها كسيارة رياضية أصيلة ضمن فئتها. وتمتدّ لائحة التحسينات الإضافية التي اعترت الجيل الأحدث لتشمل أنظمة مساندة ذكية ومزايا اتصال أكثر تهدف إلى تعزيز راحة السائق والركاب.



علبة تروس "تبيكترونيك إس" جديدة ومتجاوبة من ثماني سرعات تُعزّز قدرات السيارة بفضل أوقات استجابتها الأقصر ونسبها الرياضية أكثر في تروسها الأولى. ويولد محرك "كاين"، الذي يتألف من ست أسطوانات مع شاحن توربو واحد، 340 حصاناً (40+ حصاناً عن الجيل السابق) وعزم دوران يبلغ 450 نيوتن-متر، ما يتيح للسيارة التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 6.2 ثانية (5.9 ثوانٍ فحسب مع "رزمة سبورت كرونو" Sport Chrono Package الاختيارية) وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 245 كلم/س.

أما بالنسبة إلى "كاين إس"، فتتدفق بمحرك V6 مع شاحنيّ توربو سعة 2.9 ليترات بقوة 440 حصاناً (20+ حصاناً عن الجيل السابق) وعزم دوران يبلغ 550 نيوتن-متر، ما يخولها التسارع إلى 100 كلم/س في غضون 5.2 ثانية (4.9 ثوانٍ مع "رزمة سبورت كرونو" الاختيارية) وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 265 كلم/س.

أخيراً وليس آخراً، تنبض نسخة القمّة "كاين توربو" بمحرك V8 مع شاحنيّ توربو بقوة 550 حصاناً (30+ حصاناً عن السابق) وعزم دوران أقصى يبلغ 770 نيوتن-متر (20+ نيوتن-متر). أما النتيجة، فهي تسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4.1 ثانية (3.9 ثوانٍ مع "رزمة سبورت كرونو") وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 286 كلم/س.

"كاين توربو": نسخة القمّة

تترعّب "كاين توربو" على عرش الجيل الجديد من كاين. وهي تبرز كأول سيارة رياضية متعددة الاستعمالات بعاكس هواء متكيف على السقف ضمن ديناميكيّتها الهوائية المتكيفة. ومثلما هو الأمر مع "911 توربو" 911 Turbo، يُكَيّف عاكس الهواء ديناميكيّة السيارة الهوائية ودفعها السفلي للتأقلم مع ظروف القيادة. يسهل التعرّف إلى "كاين توربو" من خلال أنبوبيّ عادم مزدوجين مميّزين وفتحات هواء أكبر، بالإضافة إلى وحدتيّ إضاءة أماميّتين على صمّتين وعجلات "توربو" Turbo قياس 21 بوصة بلون تيتانيوم داكن مع شعار بورشه الملوّن. كما طغى لون السيارة الخارجي على الجزء السفلي من المصدّ الخلفي والمرآتين الخارجيتين وتطعيمات الأبواب الجانبية. بالانتقال إلى مقصورة طراز القمّة، فهي تحفل بمقعدين رياضيّين متكيفين قياسيين بثمانية عشر وضعية تعديل، يتألفان بتطريز فريد ومساند جانبية مرتفعة. كما تحظى نسخة "توربو" بـ "نظام صوت محيطي بوز" BOSE® يوفّر صوتاً نقياً جداً للمقاعد الخمسة، ما يُعزّز متعة القيادة.

دفع وهيكل مُبرمجة مسبقاً يمكن اعتمادها وفقاً للمسار من خلال "نظام بورشه لإدارة الاتصالات". وبالإضافة إلى نمط "الطرق المعبّدة" Onroad الرئيسي، يستطيع السائق الاختيار من بين أربعة أنماط أخرى تغيّر إعدادات السيارة كي تتلاءم مع ظروف المسار، تشمل "الوحل" Mud و"الحصى" Gravel و"الرمل" Sand و"الحجارة" Rocks - يتمّ فيها تكيف عمل المحرك وأنظمة الهيكل (من ضمنها علبة تروس "تبيكترونيك إس" Tiptronic S الجديدة) و"نظام بورشه للتحكم بالدفع" PTM الخاص بالدفع الرباعي و"نظام بورشه للتحكم بالتوازن" PSM. كما يتمّ التحكم بإعدادات التعليق الهوائي ونظام التخميد النشط ("نظام بورشه للتحكم بالنشط بالتحكم" PASM) وتوجيه المحور الخلفي و"نظام بورشه للتحكم الديناميكي بالهيكل" PDCC للحدّ من انحناء السيارة جانبياً، في حال كانت تلك التجهيزات الاختيارية متوفّرة في السيارة.

أداء ديناميكي أفضل ورشاقة أحسن

أعدت بورشه تصميم هيكل "كاين" الجديد خفيف الوزن بالكامل، لتوفير توازن مثالي بين الأداء الرياضي والراحة. وهو يساهم في خفض وزن السيارة الإجمالي بما يصل إلى 65 كغ على الرغم من تجهيزاتها القياسية المعززة. وباستثناء "نظام بورشه للتحكم بالنشط بالتحكم" للتحكم بالنشط، باتت أنظمة الهيكل كافة جديدة، من ضمنها التعليق الهوائي المتكيف ثلاثي الحجرات والنظام الكهربائي لمنع انحناء الجسم جانبياً. يجدر الذكر أنّ الجيل الثالث من "كاين" رُوّد بـ "نظام 4 دي للتحكم بالهيكل" 4D Chassis Control، الذي يربط أنظمة السيارة كافة بعضها ببعض الآخر، ما يُعزّز ديناميكيّة القيادة في نسخات السيارة جميعها. كما تتوفّر "كاين" الجديدة بـ "مكابح بورشه ذات السطح المطليّ" Porsche Surface Coated Brakes - قياسية في نسخة "توربو" - التي تسجّل إطلالتها الأولى على الساحة العالمية. وهي تضمن تجارباً أفضل وفترة خدمة أطول بنسبة تصل إلى 30 بالمئة. على صعيد آخر، باتت "كاين" تتوفّر للمرة الأولى بتوجيه اختياري للمحور الخلفي يُقلّص دائرة انعطاف السيارة بمقدار 0.6 أمتار لعملية أكثر أثناء المناورة. كما حظيت بإطارات ذات مقاسات مختلطة - أكبر من قبل ويتراوح قياسها بين 19 و21 بوصة. وقد استمّدت هاتان الميزتان من 911 لتحسين الرشاقة والتوازن وتعزيز السلامة.

محركات رياضية

يجمع الجيل الثالث من "كاين" محركات قوية وفعالة مع



سيارات أودي راعي ماسي لمهرجان عالم الألوان والاضاءة السعودي الأول

والرياض والخبر من تقديم كامل خدمات مجموعة أودي لعملائنا، إضافة إلى ذلك، يمثل مهرجان فعالية الألوان والاضاءة فرصة رائعة لنا للتفاعل مع عملائنا في المملكة وتعريفهم بالعلامة التجارية على أحسن وجه.

يعتبر الرسم بالأضواء نوعاً فنياً يتطلب الظلام والضوء فقط لصنع أي عدد من الأشكال والرسوم الممزوجة بالإضاءة بعمل فني راقٍ، وتم ذلك باستخدام السيارات، حيث تحولت سيارتي أودي إلى منصة للرسم بالأضواء لتشكيل لوحة تشكيلية مبدعة ملونة وضخمة، وكانت أدوات مثالية لتوضيح شغف أودي بالأداء والتصميم واستخدام أغرب أساليب الإبتكار.

واختتمت نشاطات مهرجان الألوان والاضاءة بمسيرة سيارة شاركت فيها 5 من طرازات أودي التي تم طلاءها بالألوان زاهية تعبر عن الأداء الراقٍ التي ابدع فيها هواة الرسم والإضاءة.

A3 و A6 وسمح للجمهور من الحضور بالتعبير عليها وإظهار إبداعاتهم في الرسم التصويري بالألوان، كما شاركت طرازات أودي بمسيرة الألوان والاضاءة بشوارع جدة وعلى واجهتها البحرية الجديدة لتتمازج ألوان البحر مع ألوان المبدعين من المتطوعين الذي شاركوا بفعاليات هذا الحدث الفني الراقٍ.

كريم تاس مدير علامة أودي بالمملكة قال: " رأينا في هذا الحدث فرصة رائعة للتفاعل مع عشاق علامة أودي في المملكة، وكشركة مصنعة للسيارات الفاخرة، نعتبر أن الأولوية القصوى تتمثل في تقديم تجربة متميزة لعملائنا، وبنفس الدرجة من الأهمية، لا بد أن نمنح عملائنا فرصة التعرف على جوهر أودي بكل تفاصيله والإستمتاع به من روح الإبداع."

وأضاف: " كشريك استراتيجي لعلامة أودي في المنطقة، نلتزم شركة ساماكو بمنح عملائها أفضل ما تقدمه، لنتمكن من خلال مرافقتنا في جدة

ومغامرات الألوان بين كافة أفراد الاسرة الذين حضروا فعاليات هذا المهرجان الفريد من نوعه.

وقد عرضت "ساماكو" عدداً من طرازات أودي الجديدة لعام 2018 منها طراز R8 بمنطقة كبار الشخصيات، كما عرضت سيارتين من طراز

قدمت شركة ساماكو للسيارات الوكيل الحصري لعلامة أودي بالمملكة العربية السعودية رعاية ماسية لمهرجان الألوان والاضاءة السعودي الأول

الذي تم تنظيمه بمدينة جدة بالمملكة العربية السعودية، وقد تفاعل الجماهير والزوار على مدى عشرة أيام من المرح، العروض الفنية





وروبرت ستروم (هانديكاب +4)، لأول مرة في سان موريتز وتلقى دعماً كبيراً وهتافات من الجمهور طوال الوقت.

وفضلاً عن قوة الأحصنة التي برزت على ملعب البولو على بحيرة سان موريتز، كان أسطول من سيارات مازيراتي يستعرض قوة أحصنة مع نوع مختلف في قرية البولو، حيث سحنت الفرصة للمتفرجين لمشاهدة طراز جيبيلي 2018 الجديد عن كثب بعد إطلاقه في صيف 2017. وحاز طراز جيبيلي بنسختي غران لوسو وجران سبورت على عدد قياسي من تجارب القيادة طوال عطلة نهاية الأسبوع التي سرت فعاليات البطولة فيها.

وتمكّن الضيوف أيضاً من استكشاف طرازي كواتروبروتي وليفانتي 2018 بنسختي غران لوسو وجران سبورت واختبروا أنظمة مساعدة القيادة المتقدمة فيها.

كما استطاع عشاق مازيراتي الاستمتاع بباقات حصرية لعطلة نهاية الأسبوع شملت تجربة مازيراتي للثلج والجليد (Snow&Ice) والبولو الثلجية مع فريق مازيراتي بالإضافة إلى حفل عشاء حصري.

وسجّل "كأس العالم للبولو الثلجية في سان موريتز" انطلاقاً جولة مازيراتي بولو 2018، مسلطاً الضوء على ارتباط مازيراتي العريق بهذه الرياضة. وبالإضافة للشراكة الناجحة مع المورد الرائد في العالم لمعدات البولو، "لا مارتينا"، تعدّ جولة مازيراتي بولو 2018 بتقديم الكثير إلى رياضة البولو دولياً خلال هذا العام.

وكان لباس البولو الرسمي الذي ارتداه فريق مازيراتي خلال المسابقة نتاجاً للتعاون المستمر بين "لا مارتينا" و مازيراتي، وهو مصنوع من القطن الخالص مع بطانة من الصوف، ويمكن شراؤه عبر الإنترنت من موقع "لا مارتينا" للتجارة الإلكترونية.

المتاخمة المشمسة المذهلة على ملعب البولو على بحيرة سانت موريتز المجمدة لترسم صورة أخذة لا سيما مع الخلفية الرائعة للجبال المغطاة بالثلوج. وكان من بين الضيوف في "كأس العالم للبولو الثلجية في سان موريتز" عدد من الشخصيات البارزة مثل نجم البولو الانجليزي، مالكولم بورويك، وبطل العالم في رياضة السلاوم، جورجيو روكا. ويعدّ "كأس العالم للبولو الثلجية في سان موريتز" البطولة الوحيدة ذات التصنيف العالي التي تقام على ملعب ثلجي.

وقال ألبيرتو كافاجيوني، رئيس مازيراتي أوروبا: "نحن فخورون بأننا بدأنا جولة مازيراتي بولو لهذا العام في بيئة سان موريتز الأسرية، وهو حدث رائع يقدم مستوى راقٍ من القيم الاجتماعية والرياضية لضيوفنا والمشاهدين. وكانت منافسة اليوم خير دليل على مدى حماسنا تجاه جولة البولو الدولية السنوية، لا سيما وأن المنافسة الشريفة والقوة وخفة الحركة الموجودة في الخيول كلّها قيم جوهرية في جينات سياراتنا."

وأضاف إنريكو روسيلي، الرئيس التنفيذي لشركة "لا مارتينا": "لا مارتينا جزء من بطولة البولو الثلجية منذ بدايتها، أي منذ أكثر من ثلاثين عاماً، ولا زال حماسنا للبطولة كما كان في اليوم الأول. وعلامتنا التجارية مبنية على شغف حقيقي لرياضة البولو وجميع المكونات التي تجعل منها رياضة فريدة مثل القوة واللعب العادل والانضباط والعمل الشاق ومستوى الترفيه الذي يدهشنا كل مرة. ومثل كل عام، يسرنا أن نكون جزءاً من حدث لا يفوت وأن نبنى العاطفة الحقيقية التي تظهر للعالم، وكل ذلك في بيئة سان موريتز التي تخطف الأنفاس."

ولعب فريق "مازيراتي بولو" الذي ضمّ زانا باندوركو ورايه سيدورينكو (هانديكاب +0)، وجيراردو مازيني (هانديكاب +6)، وهسام الحيدر (هانديكاب +6)،



شهدت جولة مازيراتي بولو 2018 بداية مشوقة في بطولة العالم للبولو الثلجية في سان موريتز التي أقيمت على البحيرة المتجمدة الخلاب في سان موريتز من 26 إلى 28 يناير 2018، حيث فاز فريق كارتيه على فريق مازيراتي بنتيجة 4.5 إلى 4 في مباراة نهائية شهدت منافسة عالية.

وعلى مدى ثلاثة أيام من البطولة، لعبت فرق البولو الأربعة مباريات مسلية وبدرجة عالية من الحرفية في أوساط فرحة أكثر من 15 ألف متفرج، وهو أعلى عدد متفرجين في تاريخ البطولة. وطفّت الظروف

جولة مازيراتي بولو 2018 تنطلق في «كأس العالم للبولو الثلجية في سان موريتز» بالتعاون مع «لا مارتينا»

MANUEL[®]
MARKET
ما نويل
ماركت

شوكولاتة
CHOCOLATE

مواسم خاصة Seasonal Special



f /ManuelMarket @Manuelmarkets

شارك واربح جاكوار Participate & Win Jaguar

بطل سباق أودي DTM

يفوز ببطولة (سباق الأبطال العالمي)



شهدت جولة "سباق الأبطال العالمي" التي أقيمت في مدينة الرياض يومي 2 و 3 فبراير 2018، حماساً منقطع النظير من جمهور كبير من عشاق سيارات "أودي" والذي احتشد بكثافة كبيرة في "استاد الملك فهد الدولي" حيث أقيم السباق. وقد حقق "رينيه راست" لقب هذه الجولة من "سباق الأبطال العالمي" بعد أن استطاع التغلب على منافسيه من كبار المتسابقين العالميين. وقد حظيت هذه الجولة الافتتاحية من "سباق الأبطال العالمي" التي أقيمت لأول مرة في المملكة العربية السعودية، بدعم كبير من شركة "ساماكو" ، الوكيل الحصري لسيارات "أودي" في المملكة العربية السعودية، حيث قامت بعرض مجموعة كبيرة من مختلف طرازات "أودي الرياضية المميزة تأييدا منها لفريق أودي لأبطال السباقات.

بطل سباقات أودي للسيارات السياحية الألمانية (DTM) لعام 2017، الألماني (رينيه راست)، نافس في هذه الجولة من "سباق الأبطال العالمي" التي أقيمت في المملكة العربية السعودية، العديد من أبطال السيارات المعروفين على مستوى العالم. وخلال سباق "الأبطال العالمي" الذي أقيم يوم السبت الماضي، "تنافس راست مع برنارد تيمو، حيث اجتمع سائقان من كل فريق لمنافسة سائقين من الفرق الأخرى. وفي نهاية السباق استطاع رينيه راست وزميله في الفريق الألماني الفوز ضد فريق أمريكا اللاتينية، بقيادة الأسطورة خوان بابو مونتويا و هيليو كاسترونيفيس. بهذا الفوز يكون راست و برنارد قد حققا لقب "سباق الأبطال العالمي" للفريق الألماني للمرة الثامنة. العالم ."



V7 من شانجان الخيار الأمثل لمن يرغب في سيارة رائعة وقوية بسعر منافس

على أرض المملكة العربية السعودية تلتقى خبرة شركة المجدوعي التي تتجاوز النصف قرن في مجال النقل وأكثر من ثلاثة عقود في مجال السيارات مع عراقية شركة شانجان الصينية، صاحبة القرن ونصف القرن من الخبرة في مجال إنتاج المعدات ونحو ستة عقود في مجال إنتاج السيارات، حيث دشنت الشركة أول سيارة يتم تصنيعها على أرض التين عام 1959م لتحتفل بها الشعب الصيني في الذكرى العاشرة لقيام الدولة الصينية الحديثة، لتصبح شانجان إحدى الشركات الأربع الكبرى في إنتاج السيارات بالصين.

محمد المجدوعي .. الرئيس التنفيذي بالمجدوعي للسيارات

يتحدث عن فخر سيارات الركوب الصينية شانجان :

وعى العميل السعودي كان رهاننا الحقيقي في طرح شانجان ونجاحها

وكلت شركة المجدوعي للسيارات، الوكيل الحصري لفخر صناعة السيارات الصينية "شانجان" في المملكة العربية السعودية، تجربتها الناجحة مع شانجان والتي بدأت عام 2016م، كانت تجربتها بإطلاق طراز جديد من طرازات شانجان المميزة، حيث كشفت الستار عن طراز (V7) الجديد بالكامل، وذلك في معرضها الأخير بمدينة جدة، خلال الفترة من 17 إلى 21 ديسمبر الماضي، بحضور عدد كبير من محبي سيارات شانجان وكبار عملاء الشركة وممثلي وسائل الإعلام، لتحقيق نجاحاً كبيراً في المملكة تحت مظلة المجدوعي للسيارات، التي بذلت جهوداً جبارة لإنشاء شبكة فروع متكاملة في مختلف مناطق المملكة العربية، بالإضافة إلى توفير خدمات شاملة لما بعد البيع، مما ساهم في تعزيز الثقة في سيارات شانجان وارتقاء الطلب عليها.

وبهذه المناسبة، تحدث محمد بن علي المجدوعي، الرئيس التنفيذي في شركة المجدوعي للسيارات، قسم شانجان، في حوار لـ "حوا وأدم" عن أهمية إطلاق طراز (V7)، وقال: إطلاق طراز V7 الجديد بالكامل يعني لنا الكثير في المرحلة الحالية، فهو طراز من فئة سيارات السيدان الصغيرة والتي تلتقي إقبالاً كبيراً من العملاء، وهو ينافس بقوة في هذه الفئة



لما يتمتع به من خصائص مميزة من ناحية المتانة والقوة، كما أنه معزز بالكثير من عوامل السلامة وأنظمة القيادة التي لا تتوفر سوى في الفئات الأعلى مما يضعه في قمة فئة السيارات الصغيرة، والخيار الأمثل لمن يرغب في الحصول على سيارة رائعة وقوية بسعر منافس.

ويوضح المجدوعي أن طراز شانجان (V7 2018)، ضمن فئة سيارات السيدان الصغيرة، وهو يأتي بفئتين، فئة كاملة المواصفات وفئة قياسية، ويتمتع بتصميم خارجي أنيق، مبني على قاعدة عجلات يبلغ طولها 2.6 متر، وتبلغ أبعاده 4.53 متراً طولاً و1.74 متراً عرضاً و1.49 متراً ارتفاعاً. وهو مزود بجنوط سبور قياس 15 بوصة. وهي أيضاً مجهزة بخزان وقود بسعة 45 لتر وينصح باستخدام وقود 91 في تشغيلها.

أما المقصورة الداخلية فهي واسعة ومريحة بمساحات مناسبة للجلوس، مع لمسات جمالية متنوعة. كما أن زجاج النوافذ يعمل بالكهرباء ونظام دخول بالبصمة والفتح عن بُعد والتشغيل بدون مفتاح، مع قفل مركزي ومقود هيدروليكي وتكييف هواء أمامي وخلفي، ونظام ترفيه يشمل راديو MP3 وAUX وCD، بالإضافة إلى أحزمة أمان أمامية وخلفية مع فتحة سقف. والسيارة الجديدة معززة بالعديد من أنظمة القيادة والسلامة، بما في ذلك نظام مانع الانغلاق الفرامل ABS، نظام توزيع قوة الفرملة EBD، ونظام مساعدة الفرامل عند الطوارئ EBA، وأكياس هوائية للسائق والراكب الأمامي مع وسائد هوائية. كما تم تجهيزها بصدمات أمامية

حزمة المواصفات الفنية والأسعار

التنافسية والخدمات المتميزة وراء النجاح

الكبير لشانجان

وخلفية ومرآيا جانبية بنفس لون السيارة، مع مصابيح ضباب أمامية وخلفية ومصابيح إشارة مدمجة في المرايا وجهاز إنذار ضد السرقة. والسيارة شانجان "V7" مزودة بمحرك سعة 1.6 لتر ذي 4 اسطوانات بقوة 123 حصاناً عند 6000 دورة في الدقيقة، وهو متصل بناقل حركة ستيرونيك من 4 سرعات مع زر لتشغيل المحرك.

• تميزت شركه المجدوعي في المملكة بخبرتها الكبيرة في مجال الأعمال والسيارات، حيث لها أكثر من 52 عاماً في السوق في مجال النقل بصفة عامة و32 عاماً في السوق في مجال السيارات. لماذا اخترتم الشراكة مع شانجان الصينية لتصبحوا الوكيل الحصري لها في المملكة؟

- اخترنا الشراكة مع شانجان لأنها هي العلامة التجارية الأولى في الصين، ولها شعبية كبيرة في الصين، ولقد أثبتت حضورها أيضاً في السوق



دهانات روز

ROSE PAINT

إبداع بلا حدود

www.babader.com



إدارة التسويق والمبيعات
ص.ب: 15162 جدة 21444
تلفون: 6707700 (10 خطوط)
فاكس: 6751643

E-Mail: Rose@babader.com



في فصل الصيف الذي يعد من الأعلى في درجات الحرارة في المنطقة وفي العالم.

• هل من منافس لسيارة شانجان في السوق السعودي؟
- السوق السعودي كبير جداً ونحن نقدم خدمة متميزة ومنتجا يناسب العميل، ونجد أن عميل سيارة شانجان يحتاج بعض الأشياء في السيارة من حيث القيمة، والسعر المنافس في السوق وهذا ما تقوم شانجان بتوفيره لعملائها.

• قد يرى البعض أن السوق يهتم بالسيارة الألمانية والكورية أكثر من السيارة الصينية، من خلال تجربة شانجان في السوق السعودي كيف ترون نظرة السوق؟

- بوجودنا في السوق السعودي نجد أن العميل أصبح واعياً جداً ويهمه القيمة التي توجد أمامه، لا يهتم مصدر المنتج بل يهتم سمعة السيارة أكثر وقيمتها وخدمتها التي تلبى احتياجاته والضمان المقدم، ونحن نجد أن المستهلك السعودي مرناً جداً في تعامله.

• ما هي طموحاتكم المستقبلية لنجاح شانجان في السوق السعودي؟
- حالياً طرحنا أربع فئات وخلال 2018 سنطرح فئة خامسة هي فئة "سبع مقاعد" نحاول من خلالها إرضاء المستهلك السعودي من خلال كل الفئات التي يحتاجها ليصبح أمامه جميع الخيارات.

• أصبحتم وكياً لعلامتين من السيارات هما "هيونداي، وشنجان" في السوق السعودي لكن هيونداي أنتم وكيل لها في المنطقة الشرقية، أما شانجان فأنتم الوكيل الحصري على مستوى المملكة، فما هي خططكم لتحقيق أعلى نتائج مبيعات لشانجان على مستوى المملكة؟
-هدفنا أن نري عميلنا ينصح المحيطين به باستخدام سيارتنا، فهدفنا أن نقدم شيئاً مفيداً ذا قيمة كبيرة للمستهلك.

• هل حققت سيارة شانجان نجاحاً يرضيكم على مدار السنتين الماضيتين؟
-نعم تم تحقيق نجاح كبير على مستوى رضا العميل أولاً، وعلى مستوى المبيعات ثانياً، فنحن أصبحنا وكياً لشانجان منذ عام 2016، ونجد خلال هاتين السنتين أنه تم تحقيق نجاح كبير، ونسبة نمو عالية جداً، ولله الحمد، ونسبة رضا العملاء في تزايد مستمر، عادة مع زيادة المبيعات نجد أنه في بعض الأحيان تقل نسبة رضا العملاء، ولكن وجدنا لدينا العكس، ولله الحمد، وهذا يثبت رضا العميل عن الخدمة المقدمة ومحبه للسيارة، ورضاه عن خدمات ما بعد البيع والحلول التمويلية وغيرها، وأن نجاح شانجان في السوق السعودي أدى إلى وجودها واستمراريتها إلى الآن.

• ماهي التسهيلات والخطط المقدمة من المجدوعي للسيدات بخصوصية وأنها تستعد لخوض تجربة القيادة في الشارع السعودي؟
-السيدات لسن موضوع مفاجأة بالنسبة لنا حيث إن من 15% إلى 16% من عملائنا حالياً من السيدات، فنحن نستهدف السيدات ونقدم الحلول المناسبة للسيدات والمرحة لهن، ونقوم بدراسة وضع السوق وسوف نقدم لهن كل مايتلائم ويتناسب معهن.

السعودي وتوقع أن تحقق شانجان في السوق السعودي التميز والنجاح اللذين ميز سيارات شانجان في الصين، وشانجان شركة عريقة في الصين ولها سمعتها المبنية على إنجازات وفق المقاييس العالمية، وقد تأسست شركة "Changan" قبل 154 عاماً وكانت متخصصة في إنتاج المعدات، وبدأت إنتاجها الفعلي للسيارات قبل 59 عاماً، وارتفع مستوى إنتاجها من المحركات المتنوعة حتى حازت على ثقة 10 ملايين عميل، وعلامة شانجان هي العلامة رقم 1 بالصين لمدة 9 سنوات متتالية من حيث حجم المبيعات، والتي وصلت إلى أكثر من 3 ملايين سيارة في العام 2016، لتكون ضمن أقوى 4 منتجي سيارات بالصين. وللشركة أكثر من 12 مصنعا حول العالم وأكثر من 6000 خبير أبحاث وتطوير و7 مراكز أبحاث حول العالم. منها في الولايات المتحدة الأمريكية، بريطانيا، اليابان، إيطاليا، والصين، وقد حرصت على تعزيز قدراتها التقنية وصارت طرازاتها تتمتع بالموصفات القياسية العالمية المطلوبة بعد أن قامت بتطويرها، بالإضافة إلى تطوير المصانع ومراكز الأبحاث لتواكب المنافسة في الأسواق العالمية.

• لكن ما هي أهم مميزات سيارة شانجان من حيث التقنية التي جاءت بها؟

- أولاً بخصوص أنظمة السلامة هي مطابقة للمواصفات والمقاييس وأنظمة السلامة العالمية وهي متفوقة جداً، وقد اجتازت اختبارات السلامة والجودة في الصين وفي أوروبا وأمريكا الجنوبية، وأخيراً في السعودية حيث تم عمل أكثر من اختبار في السنتين الماضيتين، حيث أجرينا في 2017 تجربتين على السيارة من خلال فعالية "تحدي الحرارة القصوى" لتجارب القيادة



خبرتنا وعراقة شانجان تصنعان الفرق في سوق السيارات السعودي.. 16% من عملائنا سيدات وسياراتنا جاهزة لقيادة المرأة





استعراض حصري متنقل لطراز أودي A8 الجديد كلياً في مراكز ساماكو بالمملكة

ومن المتوقع أن يصل هذا الطراز الى مراكز ومعارض ساماكو في الربع الثاني من العام 2018 حيث انطلقت حجوزات لهذا الطراز بشكل غير مسبوق .
كريم تاس مدير علامة أودي بالمملكة العربية السعودية أعرب عن سعادته بحضور عملاء أودي لمشاهدة هذا العرض الحصري لطراز A8 الجديد الذي سيشكل نقلة نوعية للقيادة المستقبلية الذكية لعلامة أودي، كما سيشكل عصر جديد لطراز A8 الجديد ليكون أهم طراز سيدان فاخر على الإطلاق.

قدمت شركة ساماكو الوكيل الحصري المعتمد لعلامة أودي بالمملكة عرضاً حصرياً متنقلاً للطراز الجديد "أودي 2018 A8" الجديد بالكامل الذي تم الكشف عليه لأول مرة مؤخراً في المعارض العالمية .
وتم دعوة عملاء أودي الى مراكز ومعارض أودي بالمملكة لمشاهدة خاصة وحصرياً والتعرف على التقنيات العالية المتطورة التي تتمتع بها هذا السيارة والتي تعتبر مستقبل القيادة الذكية لما تتمتع به من إمكانيات تقنية هائلة تجسد شعار أودي "التطور من خلال التكنولوجيا" والارتقاء الى ابعاد جديدة.

New Menu

المرأة تقود سيارة «شانجان»

بشوارع المملكة وتتعرف على معالمها

Menu (السقالة) Al Segala مجموعة فقيه السياحية



قدمت شركة المجدوعي للسيارات الوكيل المعتمد لسيارات شانجان في المملكة العربية السعودية فرصة فريدة ومميزة من نوعها وهي قيادة افتراضية لسياراتها من قبل السيدات الراغبات في قيادة السيارة تنفيذاً للقرار السامي بالسماح للمرأة بالقيادة في المملكة العربية السعودية . جاءت هذه المبادرة خلال فعالية (كشته) والتي قامت في مدينة الدمام الأسبوع الماضي وشاركت فيه شركة المجدوعي للسيارات - شانجان عبر تقديم فرصة للمشاركين وزوار هذه الفعالية بالصعود الى سيارة شانجان CS75 الجديدة والتعرف على امكانياتها التقنية ، وتبدأ السيدة بالقيادة الافتراضية بطريقة مميزة يتم تصويرها بطريقة التصوير الاحترافي السينمائي في مكانها مع ادخال مؤثرات صوتية ومناظر طبيعية عن

معالم المملكة وشوارعها عالية الدقة ، تدخل الاحساس للسيدة بانها تقود السيارة فعليا على طرق المملكة بطريقة ممتعة. محمد بن علي المجدوعي المدير التنفيذي لشركة المجدوعي - شانجان أعرب عن سعادته بارتفاع نسبة المشاركة بهذه الفعالية التي تؤكد على أن الافكار الجديدة المبدعة من شأنها جذب المهتمين بسيارات شانجان ، وهذه الفكرة التي أطلقناها حققت اهدافها بشكل كبير وجذبت السيدات للمشاركة فيها وقال: " قطاع السيارات بالمملكة في عصر جديد ومرحلة تعتبر فرصة تاريخية لتعزيز هذا القطاع ، وعلينا أن نستفيد من هذه الفرصة ، لهذا نقوم باطلاق مبادرات وأفكار مبدعة تساعد في تعزيز الثقة بشركة المجدوعي للسيارات."

Al segala Restaurant
Jeddah - South Obhour- Cornich Road
Tel: 012 2890575 - 012 2890576

مطعم السقالة
حدة - أبحر الجنوبية - دوار علوم البحار - طريق الكورنيش
هاتف : ٢٨٩٠٥٧٥ - ٢٨٩٠٥٧٧ - ٢٨٩٠٥٧٦

شيء في الحب لا يموت

أنا لا أتكلم عن الحب الأول بمشاعره وأحاسيسه بل أتكلم عن مواقفه وذكرياته. تلك الذكريات التي تعيش حتى لو غاب الحبيب ورحل . لافرق في المواقف بين حبّ فاشل ونظيره الناجح فكلاهما يترك بصمة كاثوليكية في نفس حواء لا يمكن محوها مع الأيام .

وفي رأيي أن حالة من الخلط تصيب بعض من الرجال ممن يتشددون بقدرتهم على امتلاك قلب المرأة طوال الحياة فيما الصواب فقط أنهم أصحاب أول مواقف في حياة حواء .

مواقف الحب الأول لاتموت سواء كانت نصراً أو هزيمة . لافرق لو اكتست بورود الفرح أو أدمت حواء وأبكتها .

ومع حقيقة ما أقول يبقى السؤال متى تحب حواء حقيقة ؟ وهل كل نزوة تعيشها يمكن تصنيفها بالحب ؟ وهل للحب عُمر بعينه ؟ وهل من الممكن أن تحب المرأة بعد الزواج ؟ ومتى يأتي الحب الأول الذي نحكى عنه في الكتب ونعيش حرارة أحداثه في دراما الأفلام .

الحب الأول في رأيي هو الحب الناضج الذي لايعرف الرغبة والنزوة الخاطفة .. الحب الأول هو صانع الموقف والحدث . الحب الأول لا يعرف الزمن بل يتحدى الزمن.

كثير من النساء لم يزهرن الحب حتى اللحظة وكثير من الرجال لم يتذوقوا مذاقه الجميل .. ولكن ربما يأتي غدا .

حواء .. اسألني نفسك اولا عن المواقف التي لاتنسى وعن الذكريات التي لاتموت .. فلولاحت لك في اليوم الف مرة .. اعرفي ان وراءها صانع يحمل عنوان الحبيب .

حنان عامر

اللحظات الرائعة تصبح أروع عندما نشاركها.

موديلات كاين الجديدة.

مركز بورشه الخبر
هاتف ٩٢٠٠٢٢٠٩٩
٨٠٠١١٨٠٠٩٩

مركز بورشه جدة
هاتف ٩٢٠٠٢٢٠٩٩
٨٠٠١١٨٠٠٩٩

ساماكو للسيارات
مركز بورشه الرياض
هاتف ٠١١٤٦٦٧٧٨٨
٨٠٠١١٨٠٠٩٩

porschesaudi Arabia.com

استهلاك الوقود (تبيثرونيك أس): لتر/١٠٠ كلم ١١,١ (طرق المدن) - ٧,٩ (خارج المدن) - كلا الطريقتين ٩,٠ - انبعاثات ثاني أكسيد الكربون ٢٠٥ غرام/كلم



PORSCHE

HANAN



إم جي

MG ZS



هلا بالتغيير



www.mg-sa.com



@mg_saudi



@mg_saudi



/mgsaudi

معرض إم جي
طريق المدينة، مقابل أرامكس
جدة، المملكة العربية السعودية
800 749 8888

مجموعة تاجير
Taajeer Group

